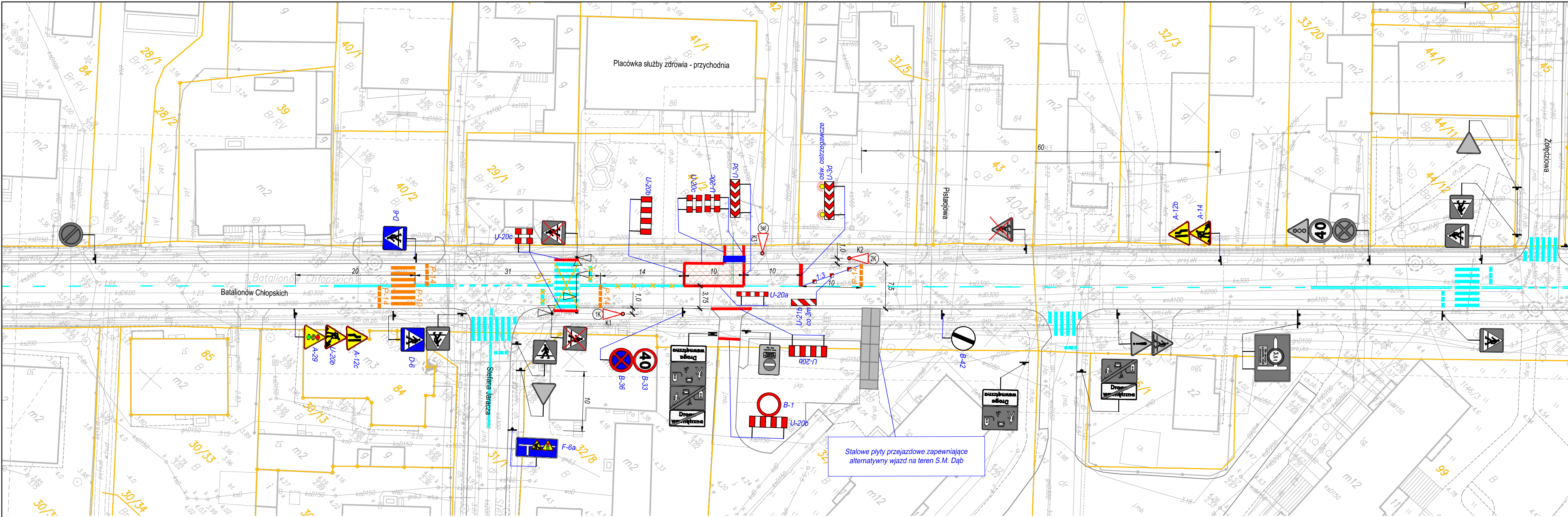
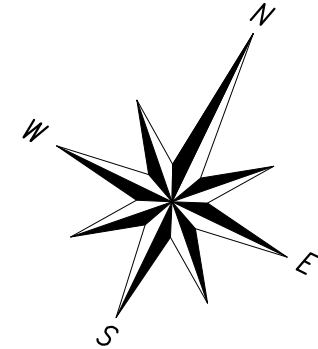




LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH
- ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY
- PROJEKTOWANE ODCINKI SIECI DO WYKONANIA W DANYM ETAPIE
- KRAWĘDŹ DNA WYKOPU wg. PROJEKTU OTWORZENIA NAWIERZCHNI
- PROJ. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME PRZEZNACZONE DO ZASŁONIĘCIA
- PROJ. KŁADKI DLA PIESZYCH U-28
- PROJEKTOWANE ZAPORY
- PROJ. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO DEMONTAŻU NA CZAS ROBÓT W DANYM ETAPIE
- PROJ. TYMCZASOWY SYGNALIZATOR ŚWIETLNY



UWAGI:

- O TERMINIE PROWADZONYCH ROBÓT NALEŻY POWIADOMIĆ MIESZKAŃCÓW I UŻYTKOWNIKÓW PRZYLEGLYCH POSESJI.
- NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT W BIEŻĄCYM ETAPIE NALEŻY PRZELĄCZYĆ ISTNIEJĄCĄ SYGNALIZACJĘ ŚWIETLNA NA PRZEDSIĘCIU DLA PIESZYCH PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. STEFANA JARACZA NA PROGRAM AWARYJNY (SYGNAL ŻÓŁTY MIGAJĄCY).
- W OKRESACH SZCZYTÓW KOMUNIKACYJNYCH W CELU NIE DOPUSZCZENIA DO POWSTAWANIA ZATORÓW NALEŻY WYŁĄCZYĆ TYMCZASOWĄ SYGNALIZACJĘ ŚWIETLNA ORAZ ZAPEWNIĆ RĘCZNE KIEROWANIE RUCHEM.

	nazwa inwestora:	ZAKŁAD WODOCIAGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O.	
		71-682 SZCZECIN; UL. GOLISZA 10	
	adres inwestycji:	MIASTO SZCZECIN UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH	

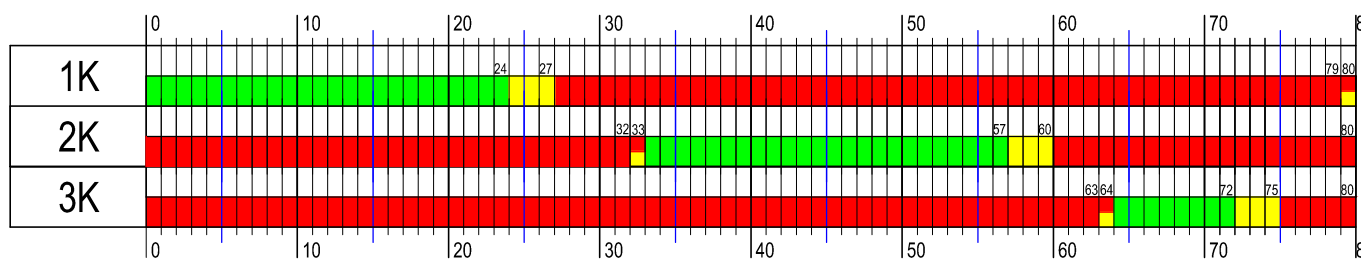
	GŁÓWNY PROJEKTANT		
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SZUKA	- specjalność: instal. - inż.	583/Sz/94

branża:	DROGOWA		
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09	
opracował:	mgr inż. DARIUSZ NIZIŃSKI		

nazwa inwestycji:			
PRZEBUDOWA SIECI WODOCIAGOWEJ W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH			
nazwa opracowania:			
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			
nazwa rysunku:			
PLAN SYTUACYJNY - ETAP 8			
Biuro Projektów "INBUD" S.C. ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin tel./fax +48 (091) 485 33 95	nr umowy / oprac.:	P-893/2017	skala rysunku: 1:500
	stadium oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY	
	data oprac.:	KWIECIEŃ 2018r.	rysunek nr: 8

DIAGRAMY TYMCZASOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

$t_c = 80 \text{ sek.}$



Grupy kolizyjne i minimalne czasy międzyszielone					
Typ grupy	Sygnalizatory	Grupa	1	2	3
K-kolowa	K1,	1		9	8
K-kolowa	K2,	2	9		7
K-kolowa	K3,	3	8	7	

Prędkość ewakuacji (V_e)=10 m/s
Przyjęta droga dojazdu dla wszystkich strumieni kolizyjnych=0m
Droga ewakuacji (Se1-2, 2-1)=44+14=58 m
Droga ewakuacji (Se1-3)=35+14=49 m
Droga ewakuacji (Se2-3)=20+14=34 m
Droga ewakuacji (Se3-1)=37+10=47m
Droga ewakuacji (Se3-2)=21+10=31m

UKŁAD FAZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

