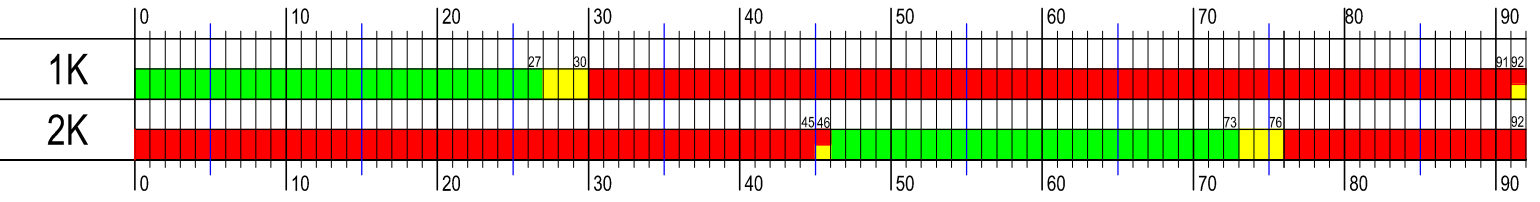


DIAGRAMY TYMCZASOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

tc = 92 sek.



| Grupy kolizyjne i minimalne czasy międzyzielone |               |       |    |    |
|-------------------------------------------------|---------------|-------|----|----|
| Typ grupy                                       | Sygnalizatory | Grupa | 1  | 2  |
| K -kołowa                                       | K1,           | 1     |    | 19 |
| K -kołowa                                       | K2,           | 2     | 19 |    |

Prędkość ewakuacji (Ve)=10 m/s  
Przyjęta droga dojazdu dla wszystkich strumieni kolizyjnych=0m  
Droga ewakuacji (Se1-2, 2-1)=144+14=158m

LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH
- ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY
- PROJEKTOWANE ODCINKI SIECI DO WYKONANIA W DANYM ETAPIE
- KRAWĘŻ DŃA WYKOPU WŁ. PROJEKTU ODTWORZENIA NAWIERZCHNI
- PROJ. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME PRZEZNACZONE DO ZASŁONIĘCIA
- PROJ. KŁADKI DLA PIESZYCH U-28
- PROJEKTOWANE ZAPORY
- PROJ. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO DEMONTAŻU NA CZAS ROBÓT W DANYM ETAPIE
- PROJ. TYMCZASOWY SYGNALIZATOR ŚWIETLNY

UWAGI:

- 1) O TERMINIE PROWADZONYCH ROBÓT NALEŻY POWIADOMIĆ MIESZKAŃCÓW I UŻYTKOWNIKÓW PRZYŁĘGLYCH POSESI.
- 2) NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT W BIEŻĄCYM ETAPIE NALEŻY PRZEŁĄCZYĆ ISTNIEJĄCĄ SYGNALIZACJĘ ŚWIETLNA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. JABŁONIOWĄ NA PROGRAM AWARYJNY (SYGNAŁ ŻÓŁTY MIGAJĄCY).
- 3) W OKRESACH SZCZYTÓW KOMUNIKACYJNYCH W CELU NIE DOPUSZCZENIA DO POWSTAWANIA ZATORÓW NALEŻY WYŁĄCZYĆ TYMCZASOWĄ SYGNALIZACJĘ ŚWIETLNA ORAZ ZAPEWNIĆ RĘCZNE KIEROWANIE RUCHEM.



zwik Szczecin

nazwa inwestora:

**ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O.**

71-682 SZCZECIN; UL. GOLISZA 10

adres inwestycji:

**MIASTO SZCZECIN**  
**UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH**

|                   |                        |                               |           |
|-------------------|------------------------|-------------------------------|-----------|
| GŁÓWNY PROJEKTANT |                        |                               |           |
| projektant:       | mgr inż. DARIUSZ SKUZA | - specjalność: instal. - inż. | 583/Sz/94 |

|             |                           |                  |  |
|-------------|---------------------------|------------------|--|
| branża:     |                           | DROGOWA          |  |
| projektant: | mgr inż. KONRAD LESZKO    | ZAP/0194/POOD/09 |  |
| opracował:  | mgr inż. DARIUSZ NIZIŃSKI |                  |  |

nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH**

nazwa opracowania:

**CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

nazwa rysunku:

**PLAN SYTUACYJNY - ETAP 20**

|                                                                                                                       |                                                                                                              |                         |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Biurowie Projektów<br><b>"INBUD" S.C.</b><br>ul Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin<br>tel./fax +48 (091) 485 33 95 | nr umowy / oprac.:<br>P-893/2017<br>stadium oprac.:<br>PROJEKT WYKONAWCZY<br>data oprac.:<br>KWIECIEŃ 2018r. | skala rysunku:<br>1:500 | rysunek nr:<br><b>20</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|