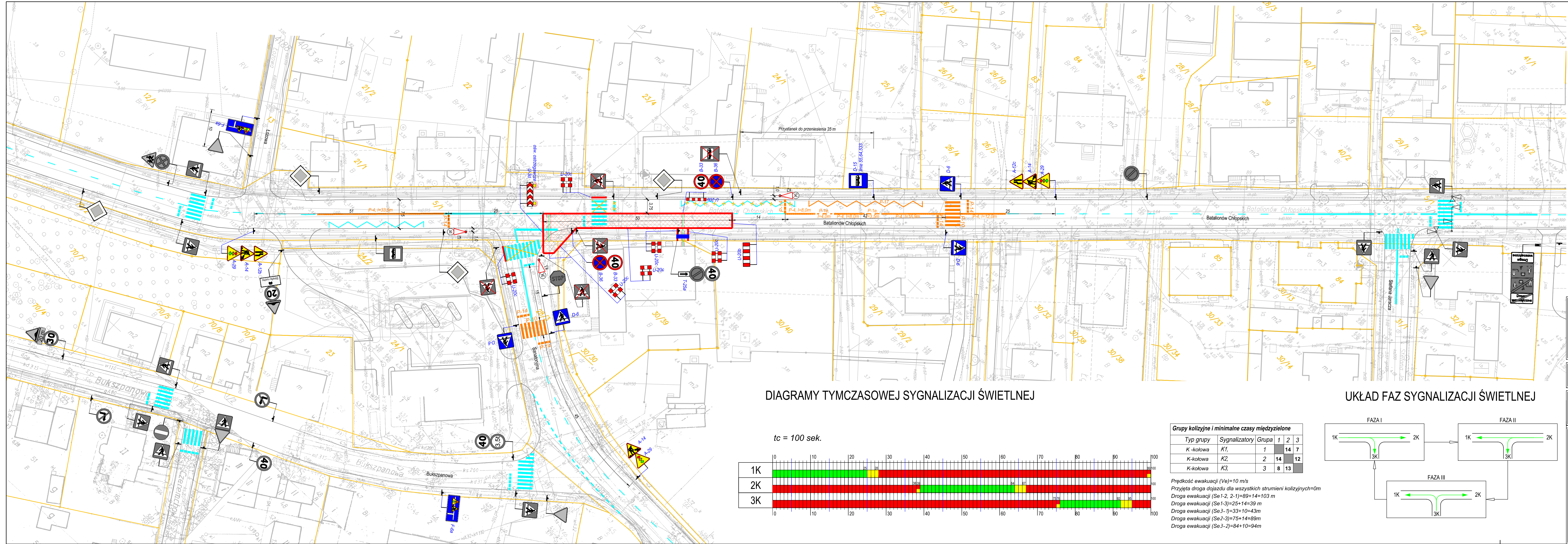




LEGENDA:

GRANICE DZIAŁEK

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY

PROJEKTOWANE ODCINKI SIECI DO WYKONANIA W DANYM ETAPIE

KRAWĘDŹ DNA WYKOPU WG. PROJEKTU OTWORZENIA NAWIERZCHNI

PROJ. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME PRZEZNACZONE DO ZASŁONIĘCIA

PROJ. KŁADKI DLA PIECHYDZKYCH U-28

PROJEKTOWANE ZAPORY

PROJ. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO DEMONTAŻU NA CZAS ROBÓT W DANYM ETAPIE

PROJ. TYMCZASOWY SYGNALIZATOR ŚWIETLNY

W
N
E
S

UWAGI:

1) O TERMINIE PROWADZONYCH ROBÓT NALEŻY POWIADOMIĆ MIESZKAŃCÓW I UŻYTKOWNIKÓW PRZYLEGLYCH POSESI.

2) NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT W BIEŻĄCYM ETAPIE NALEŻY PRZELĄCZYĆ ISTNIEJĄCĄ SYGNALIZACJĘ ŚWIETLNA NA PRZEJŚCIU DLA PIECHYDZKYCH PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. STEFANA JARACZA NA PROGRAM AWARYJNY (SYGNAŁ ŻÓŁTY MIGAJĄCY).

3) W OKRESACH SZCZYTÓW KOMUNIKACYJNYCH W CELU NIE DOPUSZCZENIA DO POWSTAWANIA ZATORÓW NALEŻY WYŁĄCZYĆ TYMCZASOWĄ SYGNALIZACJĘ ŚWIETLNA ORAZ ZAPEWNIĆ RĘCZNE KIEROWANIE RUCHEM.

nazwa inwestora:

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O.

71-682 SZCZECIN; UL. GOLISZA 10

adres inwestycji:

MIASTO SZCZECIN
UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH

projektant:	główny projektant mgr inż. DARIUSZ SKUZA	- specjalność: instal. - inż.	583/Sz/94
-------------	---	-------------------------------	-----------

branża:	DROGOWA	
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09
opracował:	mgr inż. DARIUSZ NIZIŃSKI	

nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ
W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH

nazwa opracowania:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - ETAP 14

Biurowo Projektów
"INBUD" S.C.
ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin
tel./fax +48 (091) 485 33 95

nr umowy / oprac.:

P-893/2017

stadium oprac.:

PROJEKT WYKONAWCZY

data oprac.:

KWIECIEŃ 2018r.

skala rysunku:

1:500

rysunek nr:

14

DIAGRAMY TYMCZASOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

$t_c = 100 \text{ sek.}$

Grupy kolizyjne i minimalne czasy międzyczłone					
Typ grupy	Sygnalizatory	Grupa	1	2	3
K-kołowa	K1,	1	1	14	7
K-kołowa	K2,	2	14	14	12
K-kołowa	K3,	3	8	13	

Prędkość ewakuacji (V_e)=10 m/s
Przyjęta droga dojazdu dla wszystkich strumieni kolizyjnych=0m
Droga ewakuacji (Se1-2, 2-1)=89+14=103 m
Droga ewakuacji (Se1-3)=25+14=39 m
Droga ewakuacji (Se3-1)=33+10=43m
Droga ewakuacji (Se2-3)=75+14=89m
Droga ewakuacji (Se3-2)=84+10=94m

UKŁAD FAZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ