

**OGÓLNE WARUNKI PRZELADUNKU KWASU CHLOROWODOROWEGO
W OBIEKCIE ZPW „POMORZANY” – opracowanie dla Dostawcy**

1. Każdorazowo w ramach dostawy wymagane jest przeprowadzenie procedury ważenia, która zostanie przeprowadzona zgodnie z przyjętymi zwyczajowo zasadami. Pojazd - cysterna zostanie zważony przed i po rozładunku (tara). Różnica wagi pojazdu przed rozładunkiem i po rozładunku stanowić będzie właściwą wagę produktu. Właściwe świadectwo ważenia będzie podstawą do określenia ilości dostarczonego produktu. Procedura ważenia zostanie przeprowadzona odpowiednio na wadze mieszczącej się w odległości ok. 1 km od miejsca rozładunku, na obiekcie Oczyszczalni Ścieków „Pomorzany” przy ul. Tama Pomorzańska 8 w Szczecinie.
2. Przeładunek kwasu chlorowodorowego z pojazdu – cysterny samochodowej do zbiornika magazynowego wykonuje operator pojazdu - cysterny we współpracy i pod nadzorem operatora instalacji dwutlenku chloru.
3. Przed rozładunkiem kierowca (lub osoba wyznaczona przez Wykonawcę) jest obowiązany do okazania uprawnionemu pracownikowi Zamawiającego:
 - uprawnienia ADR do przewozu towarów niebezpiecznych w cysternach (obejmujące kwas chlorowodorowy)
 - świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych (obejmujące kwas chlorowodorowy)
 - dokumentu ze zdjęciem potwierdzającym jego tożsamość
4. Za czynności rozładunku towaru niebezpiecznego stanowiącego przedmiot zamówienia na terenie zakładu Zamawiającego ponosi odpowiedzialność Wykonawca, w szczególności kierowca Wykonawcy (lub osoba wyznaczona przez Wykonawcę), posiadający stosowne upoważnienia i wymagane dokumenty, który obsługuje pojazd - cysternę zawierającą towar niebezpieczny i podłącza osobiście wąż będący na wyposażeniu Wykonawcy do punktu rozładunku, przestrzegając przy tym wszelkich środków ostrożności. Prędkość napełniania zbiorników określa upoważniony pracownik Zamawiającego przy rozładunku.
5. Objętość dostawy nie może powodować przekroczenia dopuszczalnej pojemności roboczej zbiornika. Jeżeli dostawa przekracza dopuszczalną pojemność roboczą nie należy dokonywać przeładunku.
6. Prace należy wykonywać w środkach ochrony osobistej

7. Środki ochrony osobistej w pracy przy kwasie chlorowodorowym:
 - odzież kwasoodporna
 - buty kwasoodporne
 - rękawice
 - przyłbica
 - zabezpieczenie dróg oddechowych (maska gazowa z wkładem na opary kwaśne)
8. Rozładunek substancji jest dokonywany przy użyciu paneli rozładowniczych zamontowanych na budynkach chlorowni. Panele rozładownicze kwasu chlorowodorowego w ZPW „Pomorzany” zaopatrzone są w złącza przeładunkowe DIN 28450 VK80.
9. Po podłączeniu węża z pojazdu - cysterny do panelu rozładowniczego i otwarciu zaworu membranowego, kwas chlorowodorowy zostaje przetłoczony z pojazdu - cysterny do zbiornika magazynowego za pośrednictwem ciśnienia poduszki powietrznej wytwarzanej w komorze autocysterny.
10. Ciśnienie poduszki powietrznej nie powinno przekraczać wartości 0,6 bar.
11. W trakcie napełniania zbiornika należy śledzić przebieg załadunku.
12. W momencie przekroczenia dopuszczalnego stopnia napełnienia zbiornika, o czym informuje czujnik zamontowany na króćcu zbiornika, włącza się sygnał dźwiękowy, który informuje operatora o konieczności przerwania procesu napełniania. Dodatkowo w panelu rozładowniczym znajduje się elektroniczny układ sygnalizacyjny, informujący operatora o konieczności przerwania procesu napełniania.
13. Jeżeli podczas rozładunku stwierdzona zostanie nieszczelność przewodów rozładunkowych lub zamknięć pojazdu - cysterny to powinien on być niezwłocznie przerwany przy zachowaniu wymagań dotyczących bezpieczeństwa publicznego. Rozładunek może być kontynuowany wyłącznie w przypadku usunięcia nieszczelności i za pozwoleniem pracownika Zamawiającego.
14. Ze względu na konieczność przeładunku całej zawartości pojazdu - cysterny do zbiornika magazynowego przed rozładunkiem należy dokładnie określić wolną objętość w zbiorniku i porównać z objętością nowej dostawy tak, by nie dopuścić do przełania zbiornika.
15. Po przetoczeniu całej zawartości pojazdu - cysterny do zbiornika należy zamknąć zawór membranowy i zdemontować wąż od złącza w panelu rozładowniczym.