

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

WGKiOŚ-III.7221.C-647.2015.KŚ
Numer zatwierdzenia: C-647/2015
UNP: 71213/2015

Szczecin, dnia 2 listopada 2015 r.

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 3 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:
GSG Industria Sp. z o.o., ul. Grafitowa 47, 70-895 Szczecin;

zatwierdzam czasową organizację ruchu,

w pasie drogowym drogi publicznej **ulicy Szarotki** w Szczecinie
na czas budowy studzienek rewizyjnych na odcinku od skrzyżowania ulic Malczewskiego
do skrzyżowania z ulicami Łady i Jana z Kolna

z uwagami:

1. Rys. 2, rys. 3, – w ciągu ulicy Radogoskiej zamiast znaku A-14 wprowadzić tablicę F-6a z piktogramami znaków A-14 i A-12b/c,
2. Rys. 5 – zapewnić dojazd do posesji nr 21/21,
3. Rys. 10 – szerokość pozostawiona dla ruchu pojazdów nie może być mniejsza niż 2.75 m,
4. Minimalna szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu pieszego nie może być mniejsza niż 1,2
5. W przypadku obowiązywania gwarancji/rękojmi z gwarantem wykonanej w tym rejonie inwestycji należy ustalić warunki utrzymania bądź przejęcia gwarancji/rękojmi,
6. Na pojazdy obsługujące plac budowy, których masa, naciski osi lub wymiary wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidywanych dla danej drogi Inwestor zgodnie z art. 64 ust. 2, pkt. 1,2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym winien uzyskać zezwolenie
7. pojazdy i maszyny budowy oraz odkład ziemi z wykopu nie mogą blokować pasów ruchu ani utrudniać ruchu pieszego i kołowego,
8. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi,
9. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie;

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

od dnia 9 listopada 2015 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

do dnia 31 stycznia 2016 r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Mając na uwadze § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015, poz. 460 z późn. zm.) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

2015.11.09
mgr inż. Sławomir Krawiec
Kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. GSG Industria Sp. z o.o., ul. Grafitowa 47, 70-895 Szczecin,
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a;

**Projekt organizacji ruchu
na czas budowy studzienek rewizyjnych
w chodniku w ciągu ulic: Szarotki,
Jana z Kolna i Łady w Szczecinie**

**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Załącznik

do pisma / decyzja / nr ...*1E.7003 13149.2014.NK*
z dnia*13.10.2015*...

SPECJALISTA

[Signature]
Maciej Kazienczyk

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Październik 2015 r.

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Zakres i cel opracowania
3. Charakterystyka drogi
4. Utrudnienia w ruchu
5. Opis projektowanej organizacji ruchu
6. Oznakowanie
7. Uwagi
8. Termin wprowadzenia oznakowania

Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny
2. Legenda
3. Oznakowanie i zabezpieczenie robót: rys. nr od 1 do 14 – 33 etapy

Urząd Miasta Szczecina
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

OPIS TECHNICZNY

1. POSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Materiały i inwentaryzacja do celów projektowych

2. ZAKRES i CEL OPRACOWANIA.

Zakresem opracowania objęte są ulice: Stokrotki, Jana z Kolna i Łady w Szczecinie.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i organizacji ruchu na czas robót, których celem jest budowa studzienek rewizyjnych w chodniku w ciągu ulic: Szarotki, Jana z Kolna i Łady w Szczecinie.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Ulica Szarotki jest drogą posiadającą kategorię drogi publicznej gminnej. Nie łączy się z ulicami Malczewskiego i Parkową – oddzielone są skarpą, barierą energochłonną i chodnikiem. Jest drogą wykorzystywaną wyłącznie, jako dojazd do istniejących w jej ciągu posesji mieszkalnych (stare budownictwo – kamienice). Nawierzchnia przedmiotowej ulicy zbudowana jest z kostki kamiennej. Na całej jej długości występują chodniki po obu stronach ulicy o szerokości od 3 m do 8 m. Jezdnia ulicy Szarotki na całej długości posiada szerokość minimum 8 m. Występuje oznakowanie drogowe pionowe, poziomego brak. W ciągu ulicy Szarotki nie kursuje komunikacja miejska.

Ulice Jana z Kolna i Łady tworzą jedną ulicę łączącą rejon Stoczni Szczecińskiej z Centrum oraz mostem Długim. Na wysokości ulicy Szarotki następuje zmiana nazwy ulicy. Są to ulice posiadające nadaną kategorię drogi publicznej powiatowej. Nawierzchnia ulic bitumiczna (asfalt). Na całej długości przedmiotowych ulic występują szerokie chodniki od ok. 2 m do 6 m. Jezdnia ulic na przedmiotowym odcinku trzypasmowa w obu kierunkach ruchu. Jezdnie

oddzielone torowiskiem komunikacji miejskiej tramwajowej. Szerokość jezdni ok. 10 m. Występuje oznakowanie poziome i pionowe.

4. UTRUDNIENIA W RUCHU.

W trakcie prowadzenia prac polegających na budowie studzienek rewizyjnych nie wystąpią większe utrudnienia w ruchu. Prace prowadzone będą w chodniku jednak jego zajęcie nie spowoduje większych utrudnień w ruchu pieszym (szerokość pozostawiona dla pieszych wyniesie minimum 1,5 m) i zieleńcu. W części istnieje konieczność zawężenia jezdni o ok. 1,5 – 2 m z uwagi na konieczność zapewnienia ciągłości ruchu pieszych co przy jej szerokości minimum 8 m nie spowoduje większych utrudnień w ruchu.

5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prace będą prowadzone w etapach – ilość etapów – 33 prowadzonych jeden po drugim, lub po kilka etapów jednocześnie.

Prace prowadzone metodą wykopową na niewielkiej powierzchni z uwagi na wielkość urządzenia – studzienki rewizyjne.

Z uwagi na charakter prac tj. prace prowadzone wyłącznie w chodniku ulic Szarotki, Jana z Kolna i Łady w trakcie budowy nie wystąpią większe utrudnienia w ruchu.

Rysunek nr 1 – etapy od 1 do 12

Prace prowadzone będą wyłącznie w chodniku ulicy Szarotki na odcinku od skrzyżowania ulic Parkowej i Malczewskiego do ulicy Swarożycza. Z uwagi na szerokość chodnika nie wystąpią większe utrudnienia w ruchu pieszych. Do zabezpieczenia prac zostaną zastosowane zapory U-20c. Kierujący pojazdami zostaną poinformowani o prowadzonych pracach za pomocą znaków A-14. Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 1.

Rysunek nr 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 – etap 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19

Prace prowadzone będą na całej szerokości chodnika. Z tego względu ruch pieszzy zostanie poprowadzony po jezdni na krótkim odcinku. Szerokość jezdni pozostawiona dla pojazdów wyniesie ponad 6 m. Do zabezpieczenia prac zostaną zastosowane zapory U-20c, U-20b, U-20a i zaporę drogową U-3d. Kierujący pojazdami zostaną poinformowani o prowadzonych pracach i utrudnieniach w ruchu (zawężenie jezdni) za pomocą znaków A-14 i odpowiednio A-12b i A-12c. Dokładne zabezpieczenie prac przedstawiają rysunki nr od 2 do 8

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Rysunek nr 9 – etap 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26

W przedmiotowych etapach prace będą prowadzone w większości w istniejącym zieleniu bez ingerencji w ciągi piesze i jezdnię – w przedmiotowych przypadkach prace zostaną zabezpieczone za pomocą barier U-20c.

W trzech etapach tj. 24, 25, i 26 konieczne jest zawężenie istniejącego chodnika lecz jego szerokość pozostawiona dla pieszych wyniesie minimum 1,8 m. Prace zabezpieczone za pomocą zapór U-20c.

Dokładne zabezpieczenie prac przedstawia rysunek nr 9.

Rysunek nr 10 – etap 27 i 28

Prace będą prowadzone w ciągu chodnika w ulicy Łady. Szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych wyniesie minimum 1 m. Należy zaznaczyć ze wzdłuż chodnika pod strony jezdni znajduje się zieleniec o szerokości 2,4 m co dodatkowo zabezpieczy ruch pieszy. Do zabezpieczenia prac zastosowano zapory U-20c i znaki A-14. Dokładne zabezpieczenie prac przedstawia rysunek nr 10.

Rysunek nr 11 – etap 29 i 30

Prace prowadzone będą na całej szerokości chodnika. Z tego względu ruch pieszy zostanie poprowadzony po jezdni na krótkim odcinku. Szerokość jezdni pozostawiona dla pojazdów wyniesie 7 m. Do zabezpieczenia prac zostaną zastosowane zapory U-20c, U-20b, U-20a i zapora drogowaskazowa U-3d. Kierujący pojazdami zostaną poinformowani o prowadzonych pracach i utrudnieniach w ruchu (zawężenie jezdni) za pomocą znaków A-14 i odpowiednio A-12b i A-12c. Dokładne zabezpieczenie prac przedstawia rysunek nr 11.

Rysunek nr 12 – etap 31

Prace prowadzone będą wyłącznie w chodniku. Do zabezpieczenia prac zastosowane zostaną zapory U-20c oraz znaki pionowe A-14. Szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych 1,8 m. Dokładne zabezpieczenie prac przedstawia rysunek nr 12.

Rysunek nr 13, 14 – etap 32 i 33

Prace prowadzone będą na całej szerokości chodnika. Z tego względu ruch pieszy zostanie poprowadzony po jezdni na krótkim odcinku. Szerokość jezdni pozostawiona dla pojazdów wyniesie 7 m. Do zabezpieczenia prac zostaną zastosowane zapory U-20c, U-20b, U-20a i zapora drogowaskazowa U-3d. Kierujący pojazdami zostaną poinformowani o prowadzonych pracach i utrudnieniach w ruchu (zawężenie jezdni) za pomocą znaków A-14 i odpowiednio A-12b i A-12c. Dokładne zabezpieczenie prac przedstawia rysunek nr 13.

Urząd Miejski
Wydział Gospodarki
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej
70-456 Szczecin

W trakcie wystąpienia nieoczekiwanych utrudnień w ruchu pod czas prowadzenia prac kierowanie ruchem obejmą osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

W związku z prowadzonymi pracami okoliczni mieszkańcy oraz Spółdzielnie Mieszkaniowe i Wspólnoty zostaną poinformowane o fakcie minimum 7 dni przed rozpoczęciem prac.

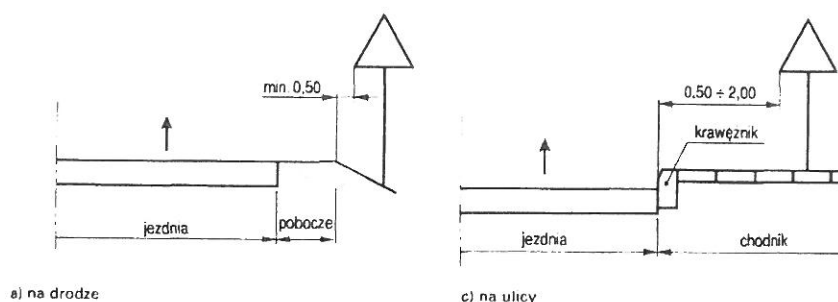
Etapy prac mogą zostać prowadzone w różnej kolejności i mogą być łączone ze sobą.

6. Oznakowanie.

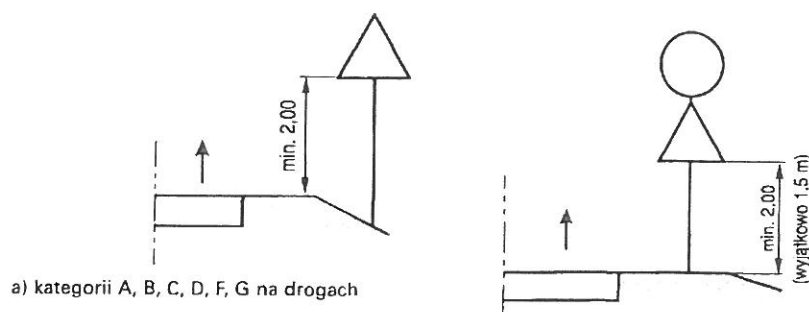
Szczegółową lokalizację znaków należy ustalić bezpośrednio w terenie, biorąc pod uwagę zapewnienie ich widoczności i nie przysłanianie istniejącego oznakowania.

W przekroju poprzecznym znaki umieszczać w odległości min. 0,5 m od krawędzi, mierząc te odległości od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku. Dolna krawędź znaku powinna być umieszczona 2,0 m nad poboczem gruntowym drogi, a 2,2 m nad chodnikiem lub poboczem po którym odbywa się ruch pieszy.

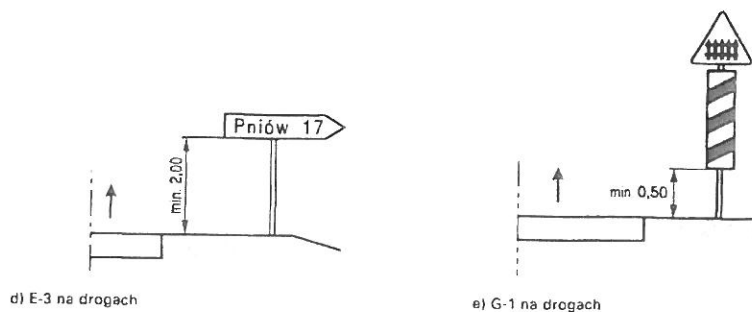
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



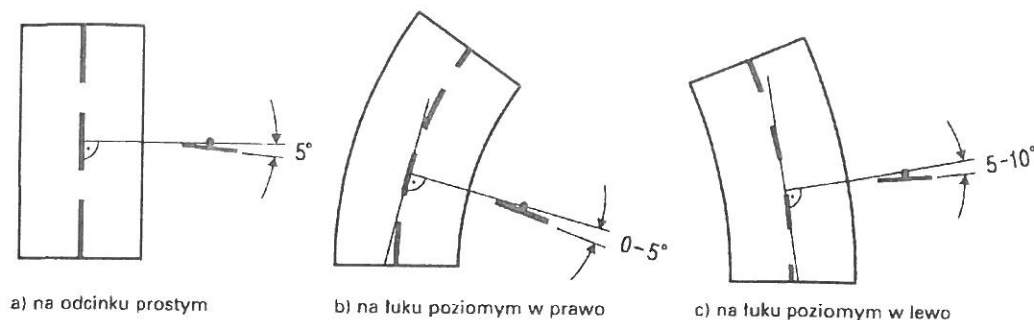
Wysokość umieszczania znaków:



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin



Odchylenie poziome tarczy znaku:



Po wykonaniu robót należy bezzwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.

6. UWAGI:

- do oznakowania robót należy stosować znaki z grupy duże, wykonane w technice odblaskowej,
- używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy.
- znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu.
- wszystkie inne elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, „Instrukcji o znakach drogowych pionowych” i „Prawie o ruchu drogowym”.

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

20.10.2015 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2016 r.

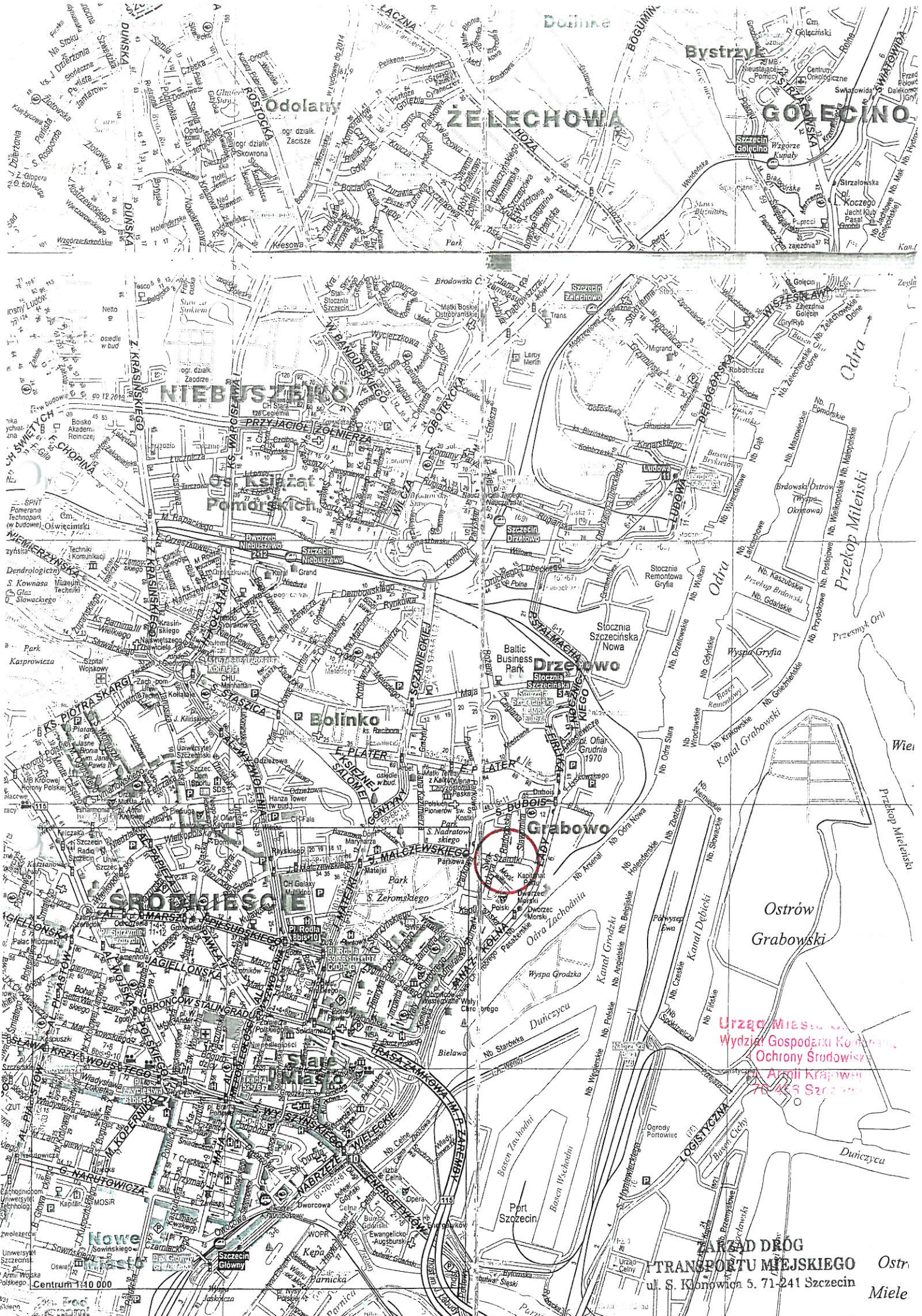
Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-455 Szczecin

Opracował

Stanisław Szczekarewicz

Stanisław Szczekarewicz

ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin



Urząd Miasta
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Al. Krapowickiej
76-413 Szczecin

ZARZĄD DRÓG
TRANSPORTU MIEJSKIEGO
ul. S. Krapowickiej 5, 71-241 Szczecin

Ostrów
Miele

LEGENDA



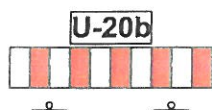
znaki istniejące



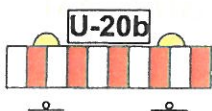
znaki projektowane



znaki przeznaczone do przystąpienia
na czas robót



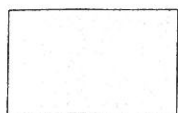
projektowane zapory drogowe



projektowane zapory drogowe
z oświetleniem sygnalizacyjnym



lokalizacja projektowanej studzienki rewizyjnej



istniejący chodnik



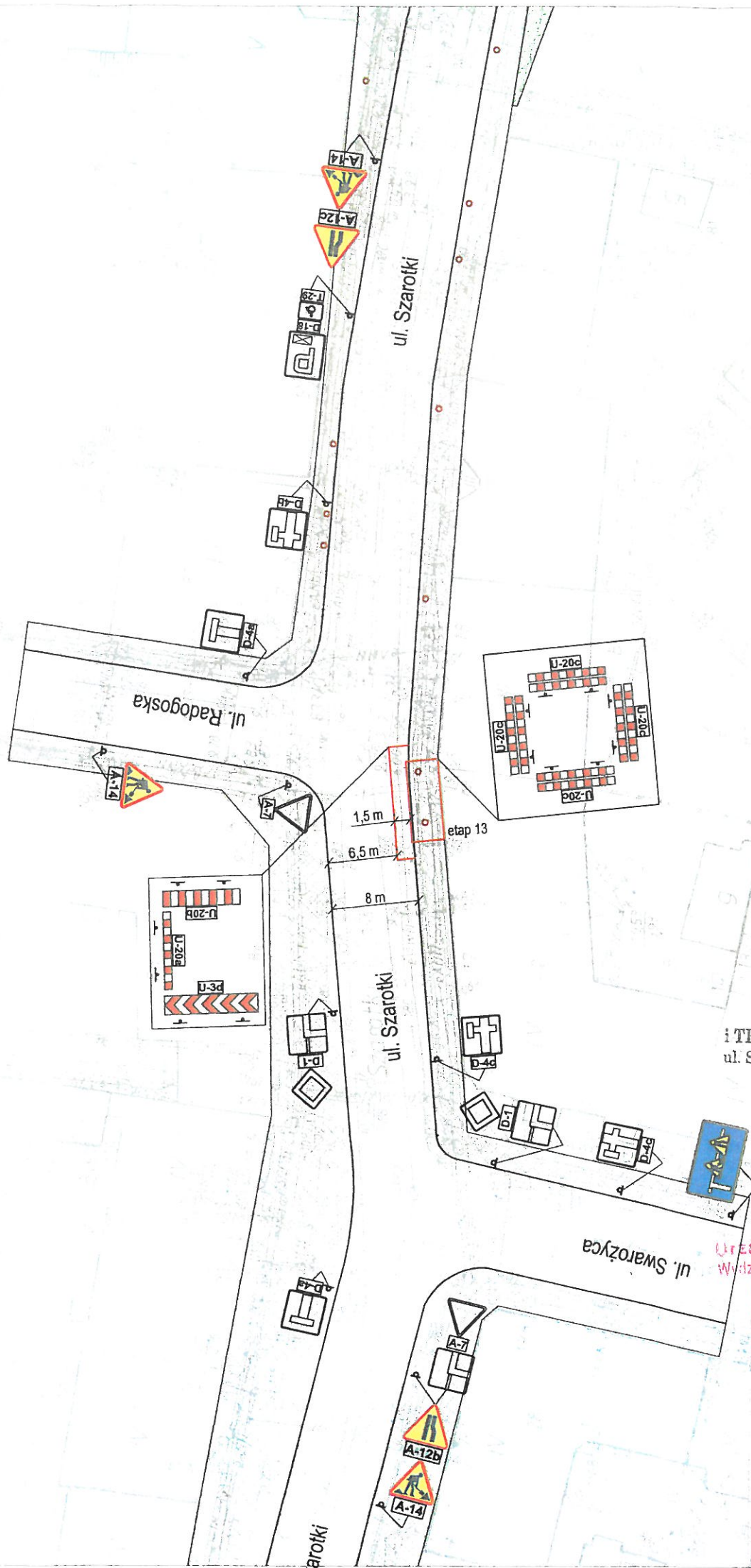
przebieg istniejącej linii tramwajowej



kładka dla pieszych U-28

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 7
70-456 Szczecin

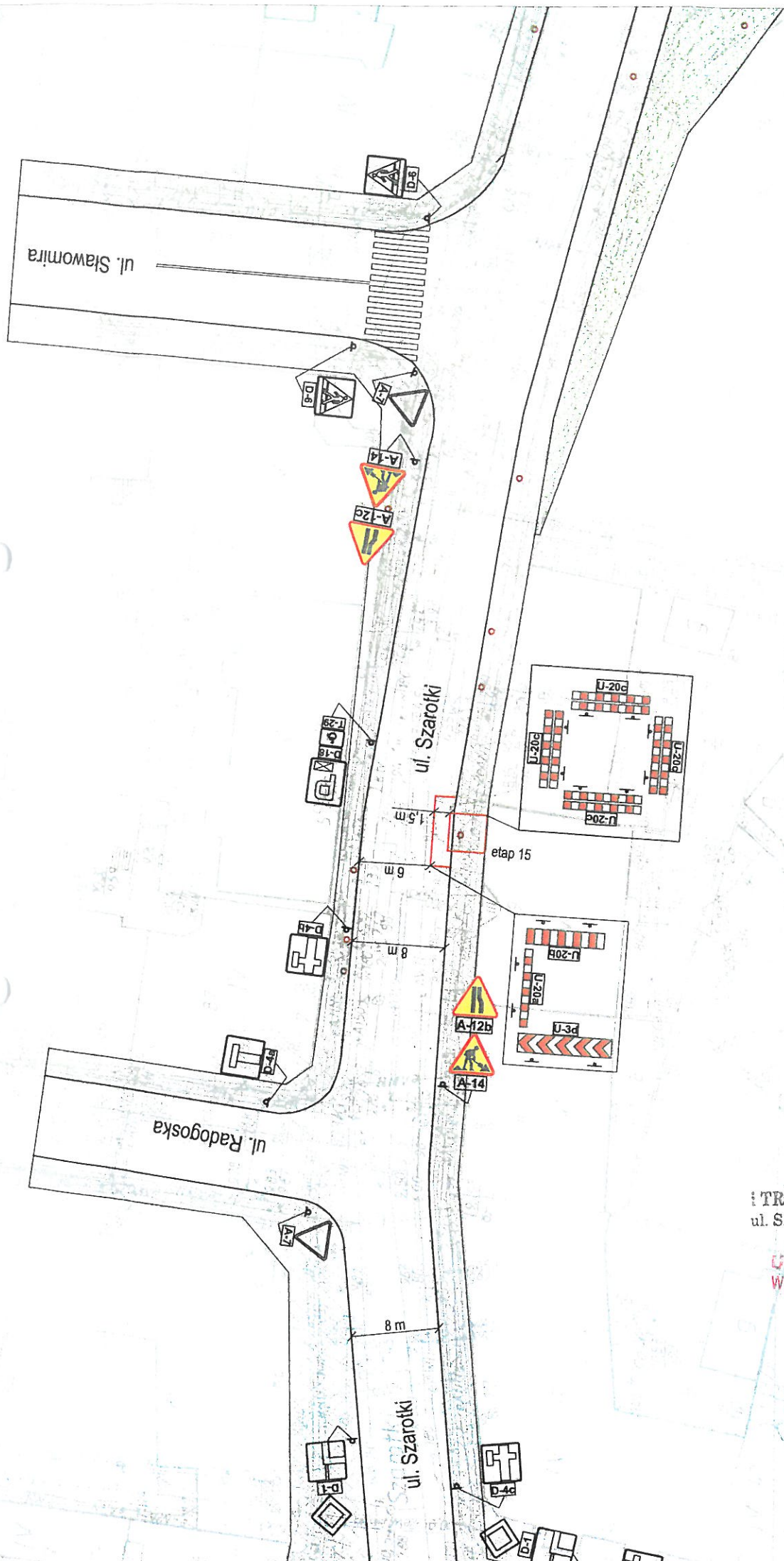
ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin



**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

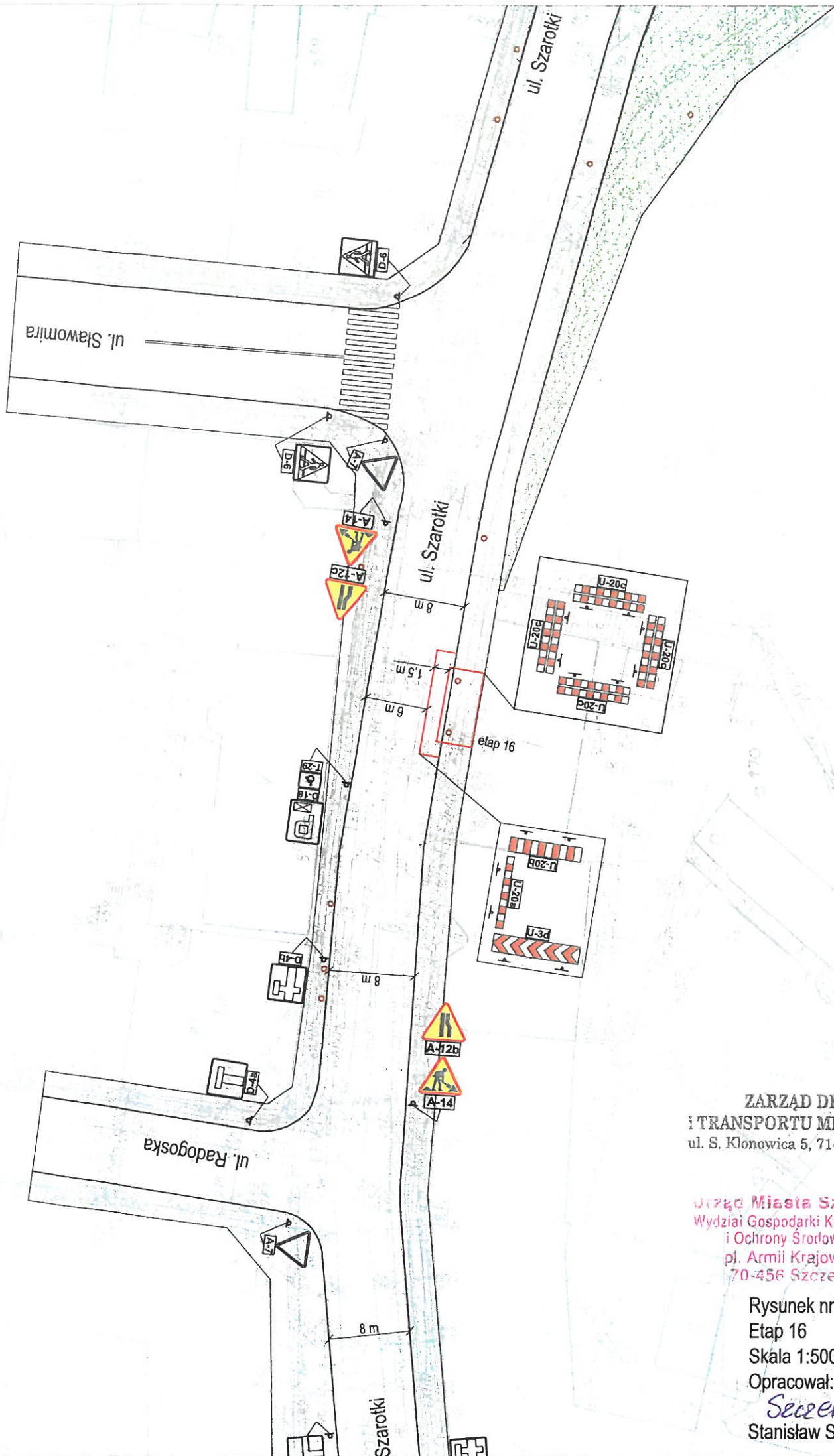
Rysunek nr 2
Etap 13
Skala 1:500
Opracował:
Szczekarewicz
Stanisław Szczekarewicz



**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Urząd Miasta Szczecina
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Rysunek nr 4
Etap 15
Skala 1:500
Opracował:
Stanisław Szczekarewicz
Stanisław Szczekarewicz



**ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

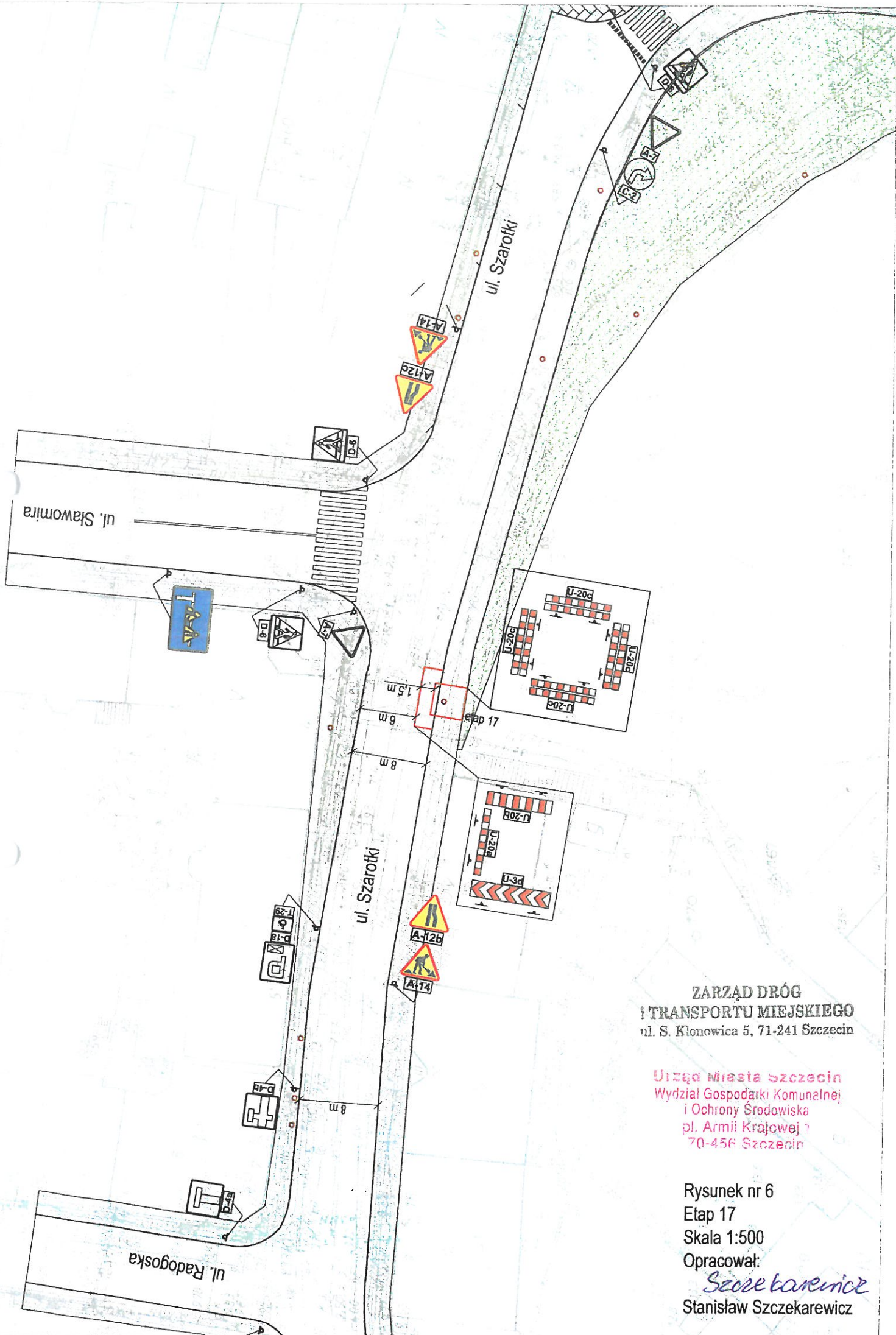
Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Rysunek nr 5
Etap 16

Skala 1:500

Opracował:

Szczekarewicz
Stanisław Szczekarewicz



**ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

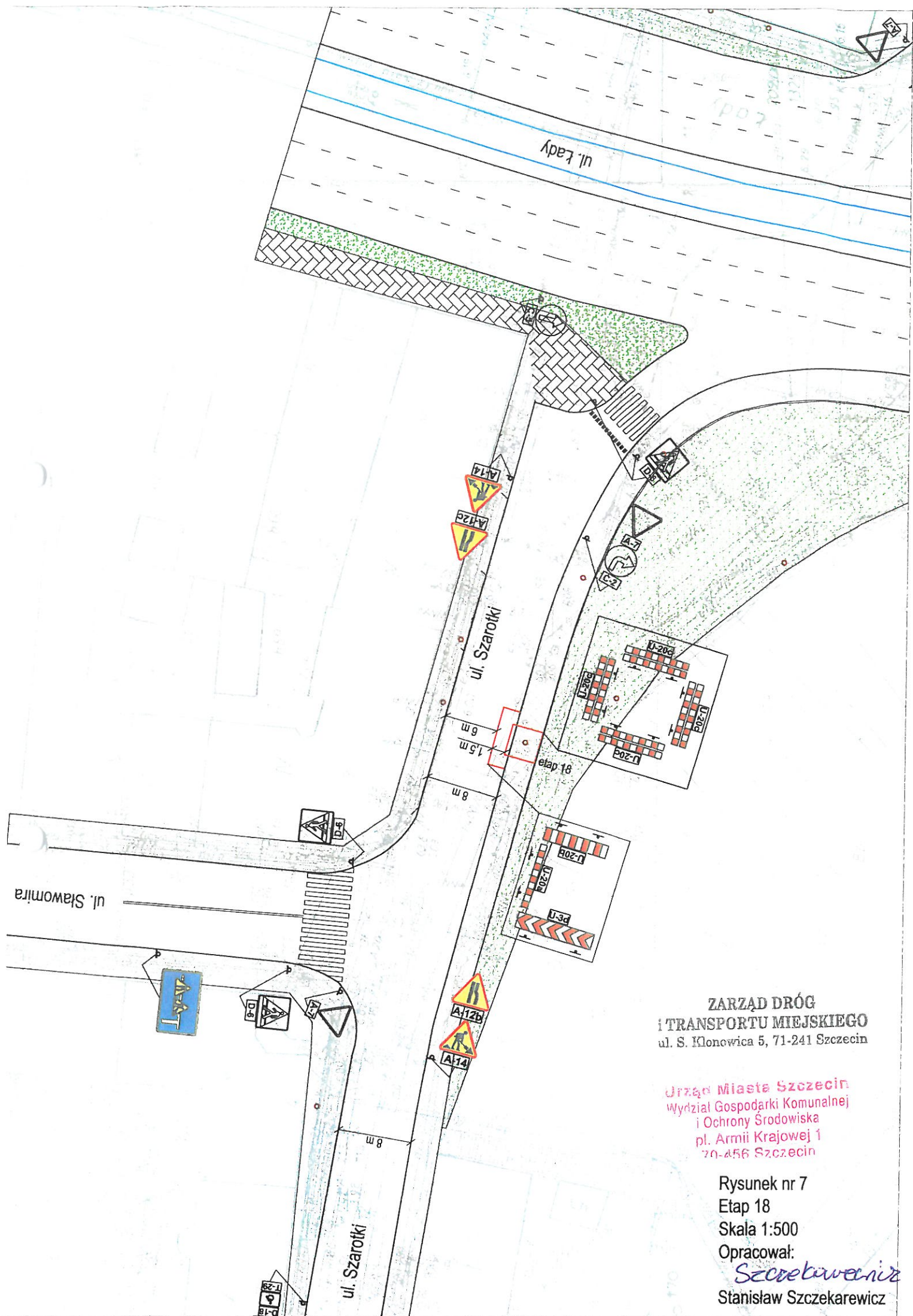
Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Rysunek nr 6
Etap 17

Skala 1:500

Opracował:

Szczekarewicz
Stanisław Szczekarewicz



**ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Kłonowica 5, 71-241 Szczecin

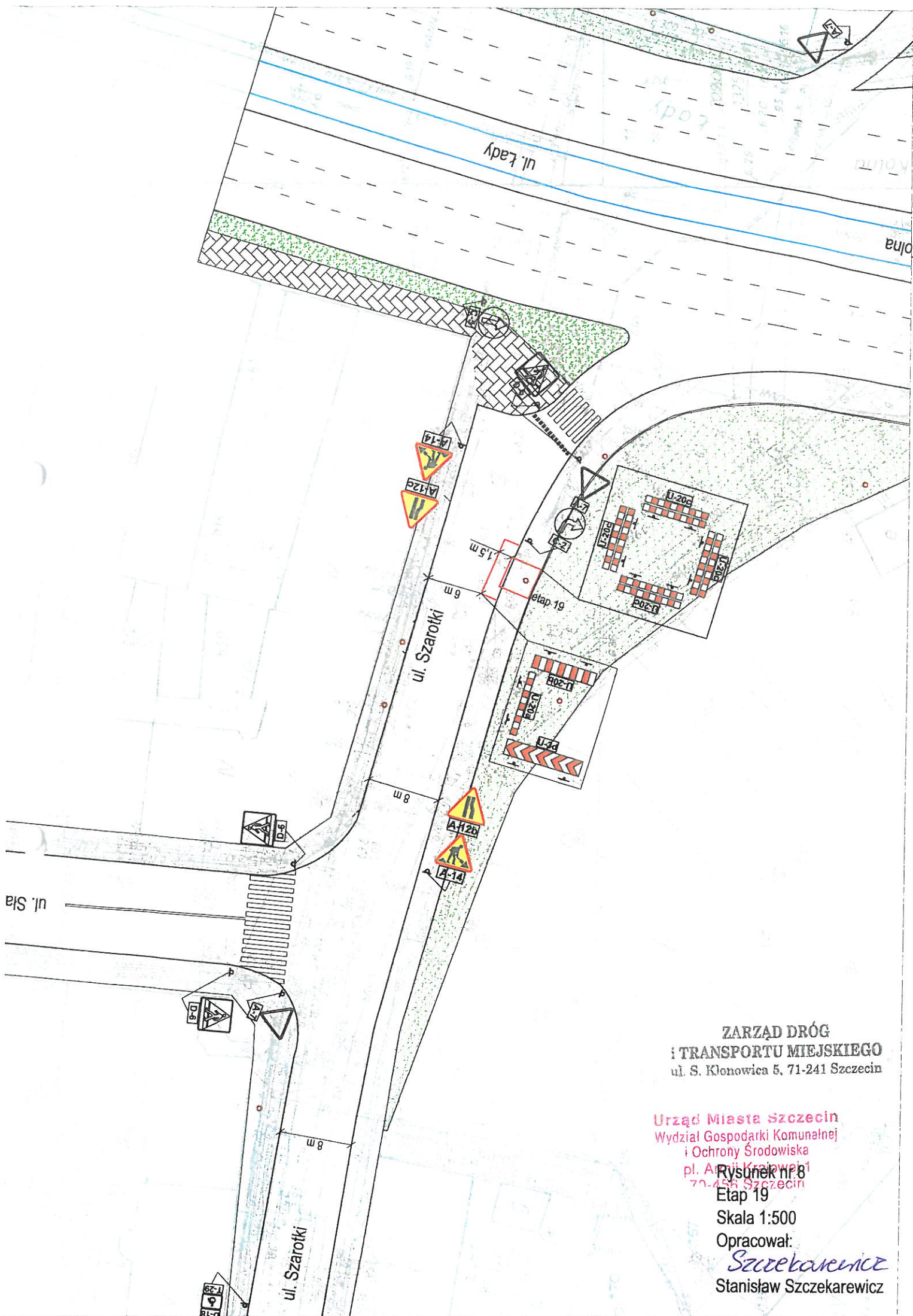
Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Rysunek nr 7
Etap 18

Skala 1:500

Opracował:

Szczekarewicz
Stanisław Szczekarewicz



**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
71-456 Szczecin

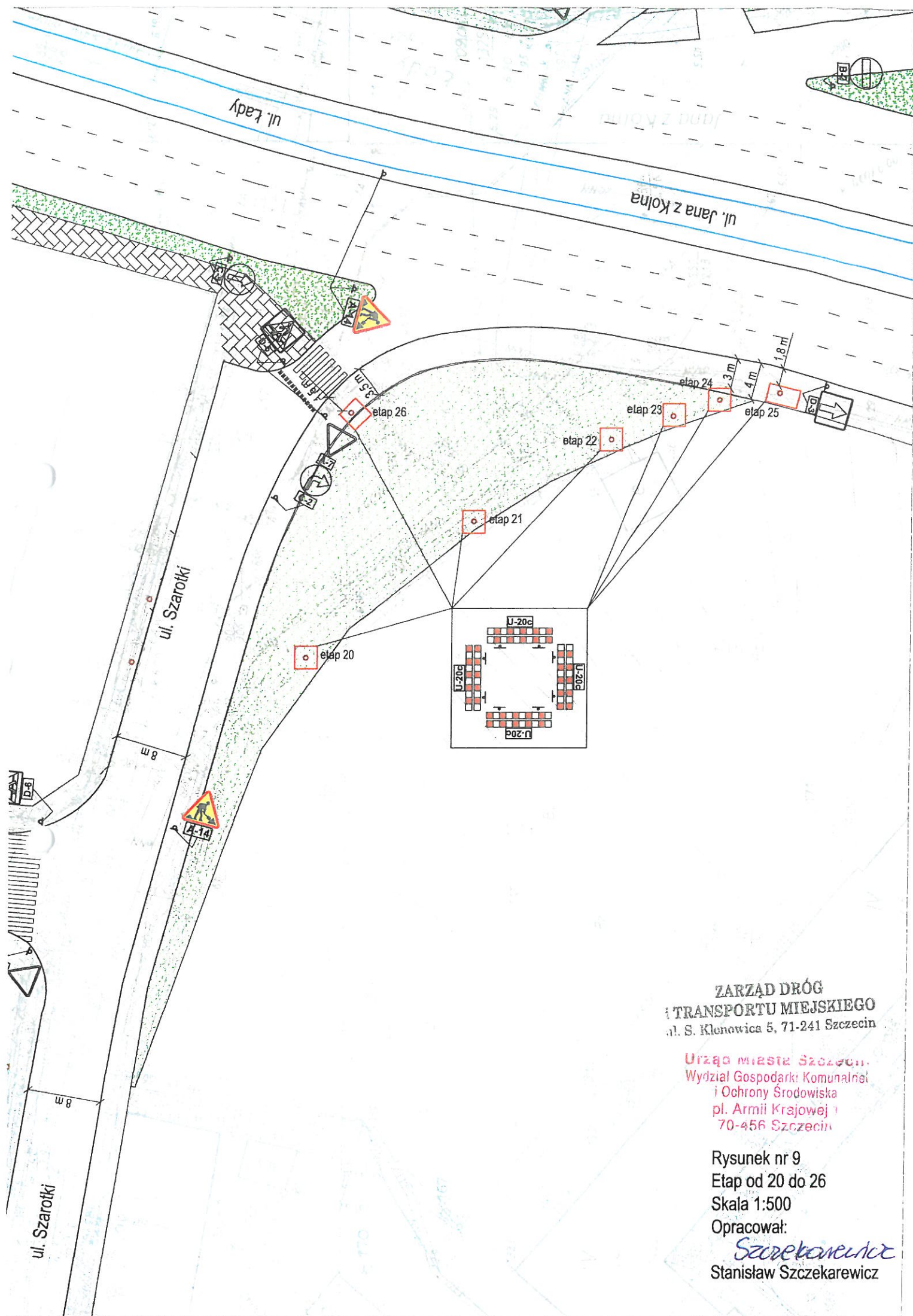
Rysunek nr 8

Etap 19

Skala 1:500

Opracował:

Szczekarewicz
Stanisław Szczekarewicz

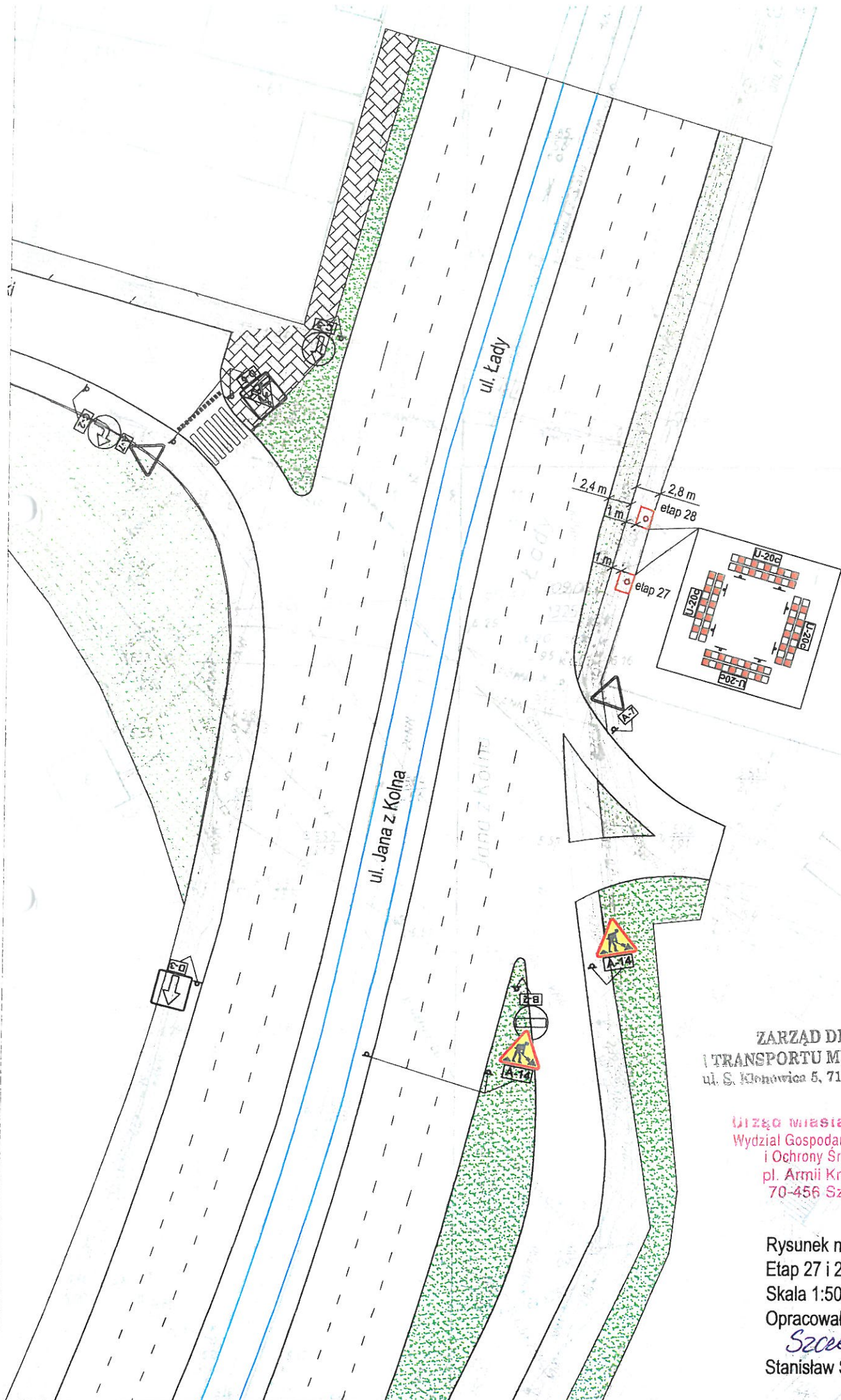


ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
ul. S. Klenowica 5, 71-241 Szczecin

Urząd miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Rysunek nr 9
Etap od 20 do 26
Skala 1:500

Opracował:
Szczekarewicz
Stanisław Szczekarewicz



**ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Kłobowicza 5, 71-241 Szczecin

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

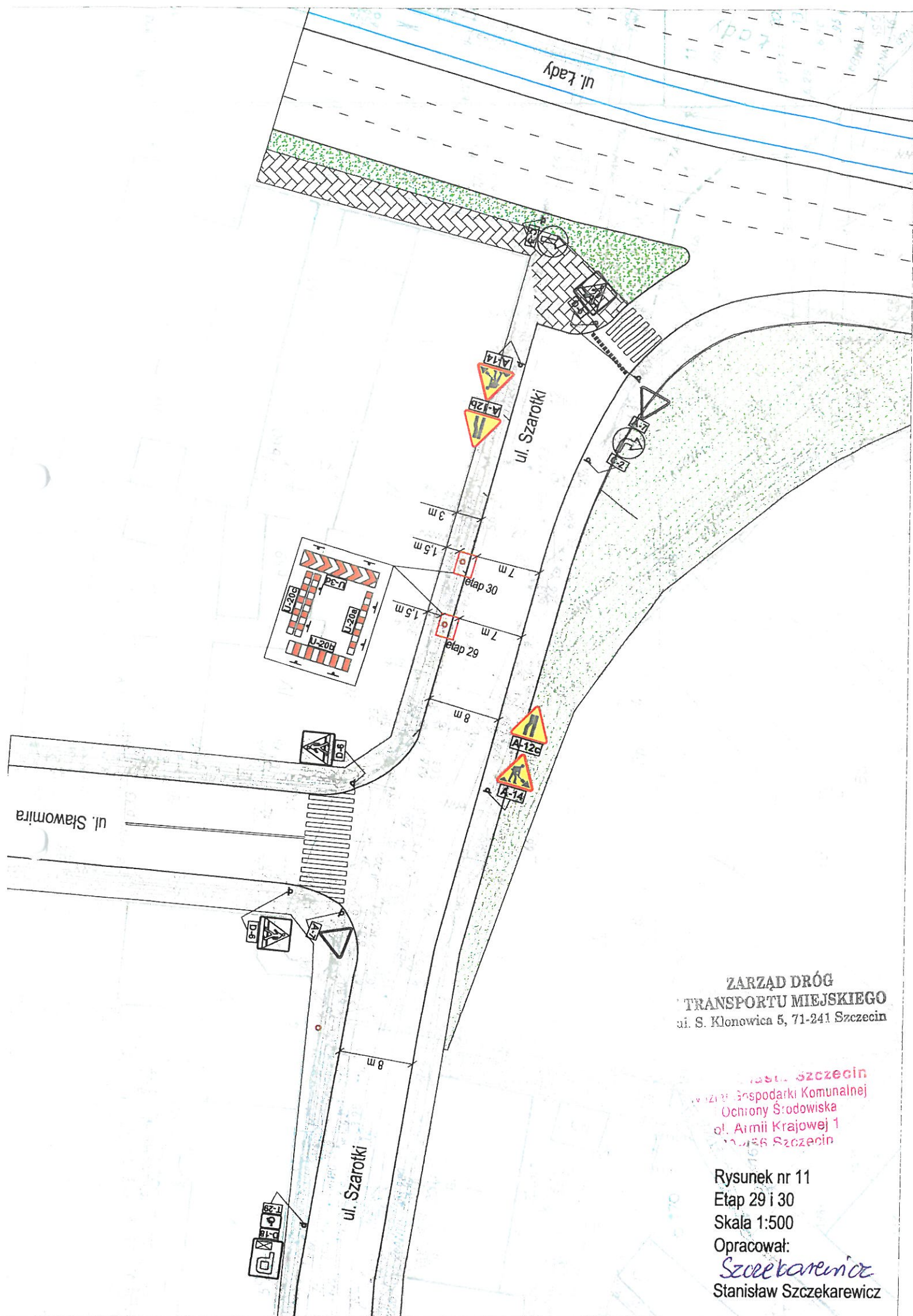
Rysunek nr 10

Etap 27 i 28

Skala 1:500

Opracował:

Szczekarewicz
Stanisław Szczekarewicz

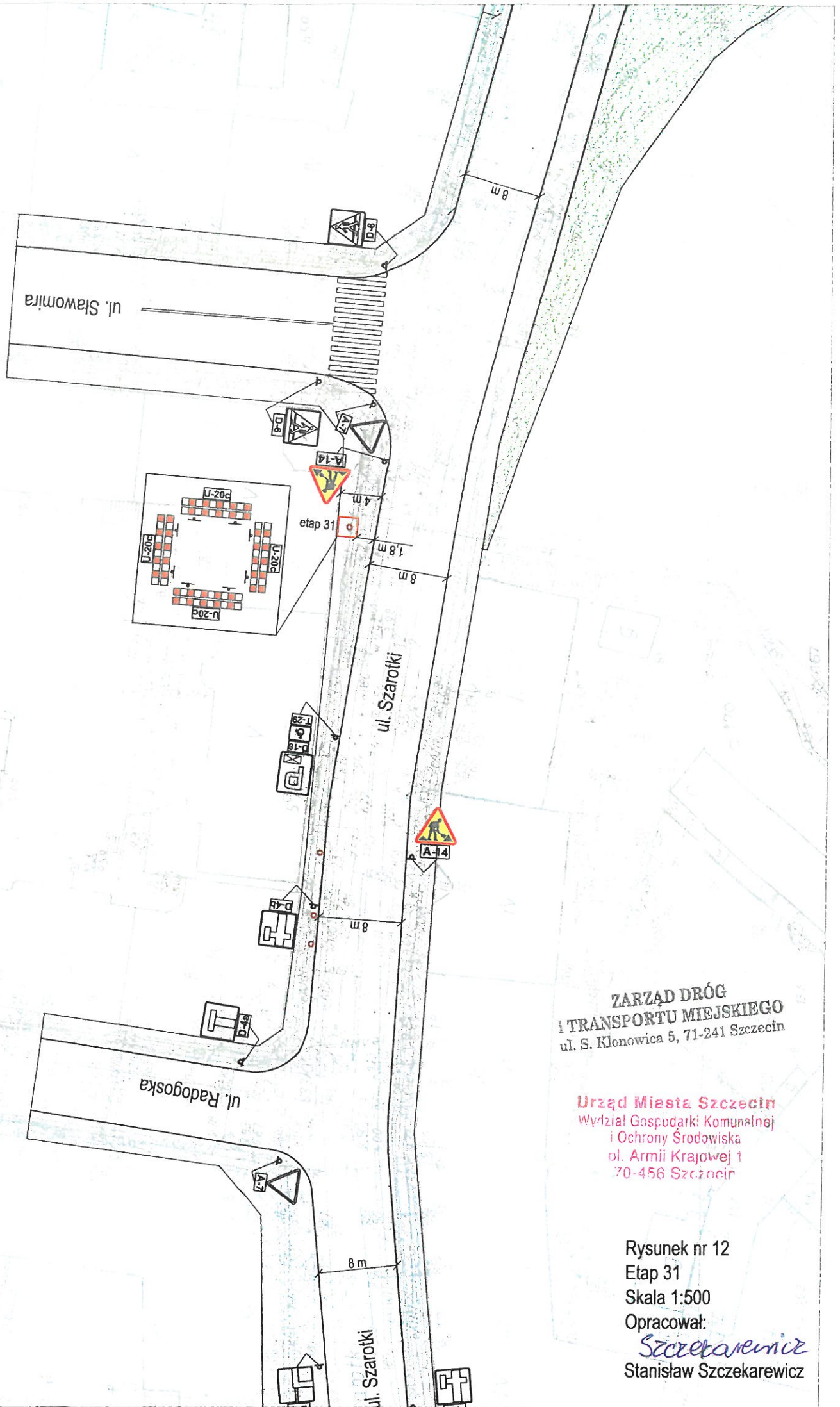


ZARZĄD DRÓG
TRANSPORTU MIEJSKIEGO
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

miasto Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
71-056 Szczecin

Rysunek nr 11
Etap 29 i 30
Skala 1:500

Opracował:
Szczekarewicz
Stanisław Szczekarewicz



**ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

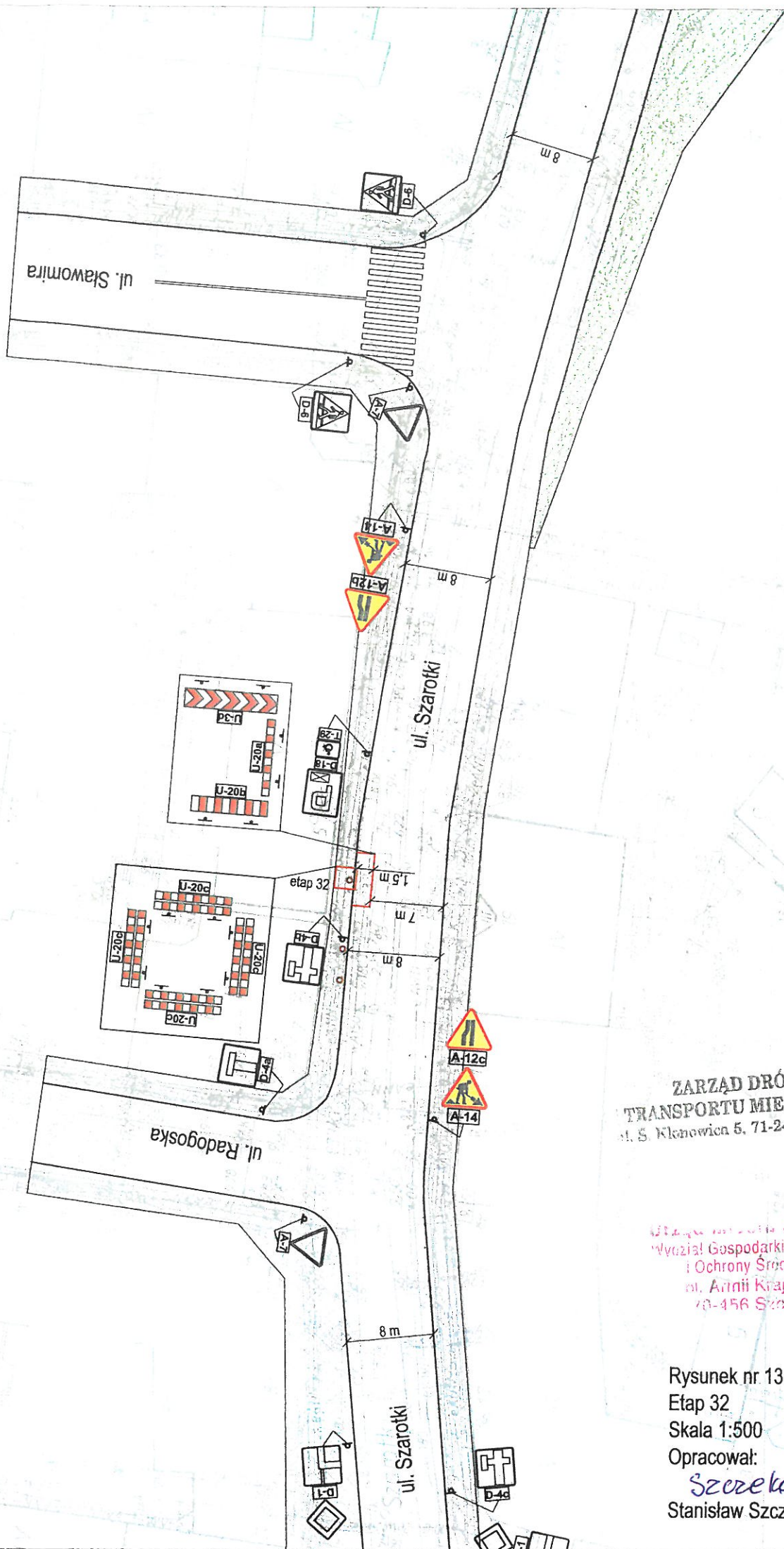
Rysunek nr 12

Etap 31

Skala 1:500

Opracował:

Szczekarewicz
Stanisław Szczekarewicz



**ZARZĄD DRÓG
TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Urząd m. st. Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
ul. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

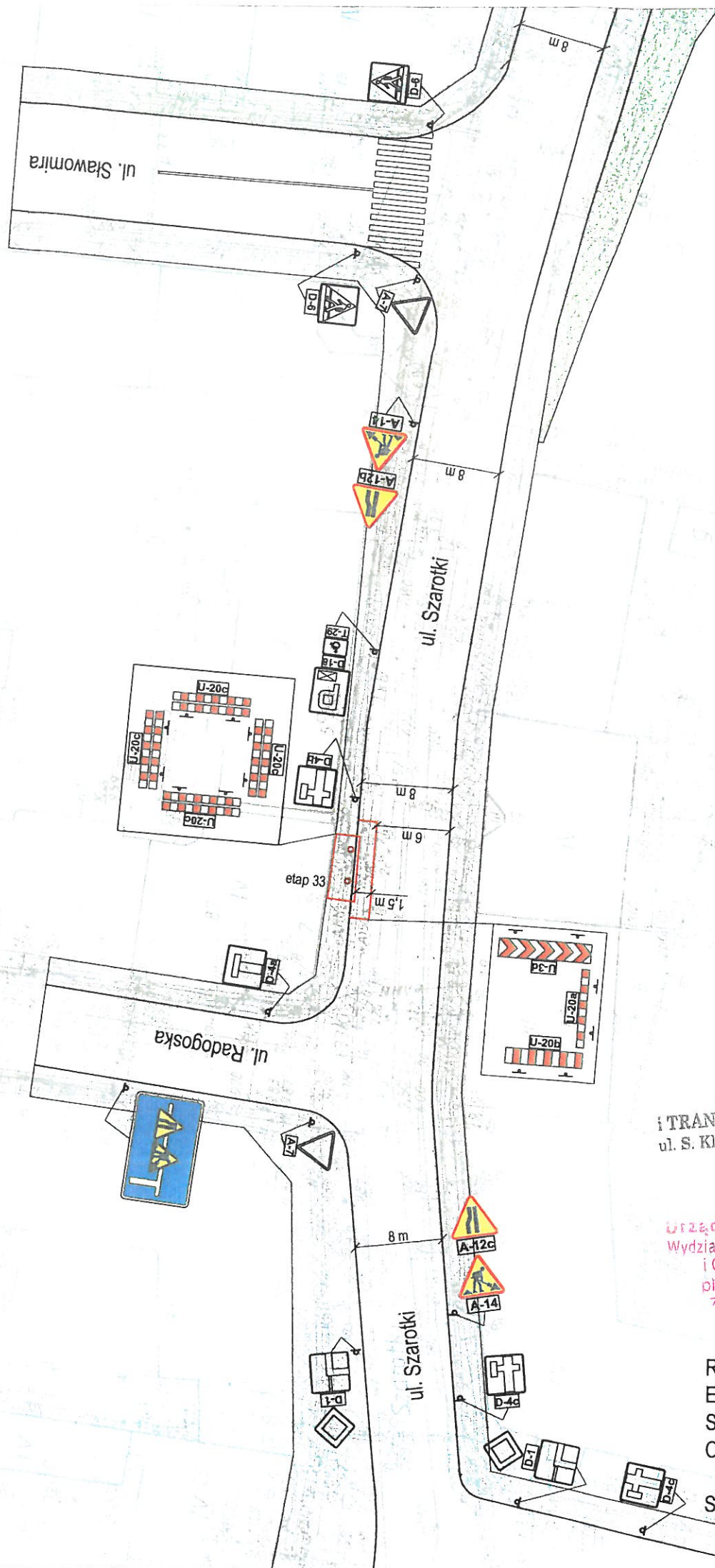
Rysunek nr 13

Etap 32

Skala 1:500

Opracował:

Szczekarewicz
Stanisław Szczekarewicz



ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Rysunek nr 14

Etap 33

Skala 1:500

Opracował:

Szczekarewicz
Stanisław Szczekarewicz