

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 15 października 2015 r.

WGKiOŚ-III.7221.C-591.2015.KŚ
Numer zatwierdzenia: C-591/2015
UNP: 67429/2015

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 3 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:
GSG INDUSTRIA Sp. z o.o., ul. Granitowa 47, 70-750 Szczecin;

zatwierdzam czasową organizację ruchu,

w pasie drogowym dróg publicznych **ulic Szarotki, Malczewskiego i Parkowej** w Szczecinie
na czas renowacji sieci kanalizacji

z uwagami:

1. Etap I, II, XXII – prace drogowe wykonywać wyłącznie w godzinach nocnych od 22⁰⁰ – 5⁰⁰,
2. Etap V – tablicę U-3c na kierunku od ul. Radogoskiej zamienić na U-3d,
3. Etap VIII – znak A-12c na kierunku od ul. Swarżycza zamienić na A-12b,
4. Etap V, VI, VII, VIII, XI, XII – w przypadku wystąpienia zagrożeń w bezpieczeństwie ruchu drogowego zapewnić ręczne kierowanie ruchem,
5. Etap IX, X, XIII, XIV – od strony ruchu pieszego roboty zabezpieczyć zaporami U-20c,
6. Etap XV
 - zapewnić ciąg pieszey minimum 1.25m,
 - roboty drogowe w chodniku wygrodzić zaporami U-20c,
7. Etap XXII – pasy ruchu zamykać pojedynczo pozostawiając odcinek akumulacji potrzebny do zmiany pasa ruchu,
 - pierwszy ze znaków ostrzegawczych nie powinien znajdować się w odległości mniejszej niż 80 m od miejsca zężenia,
 - w przypadku braku zachowania skrajni odstąpić od wprowadzania projektowanych znaków w pasie międzyjezdny,
 - usunąć projektowany znak B-34,
8. Etap XXIII – na jezdni wspomagającej wprowadzić znak A-12b,
9. Na tyle pojazdu prowadzącego prace stosować tablice kierujące U-3,
10. Do wygrodzeń poprzecznych stosować zapory U-20b,
11. W przypadku obowiązywania gwarancji/rękojmi z gwarantem wykonanej w tym rejonie inwestycji należy ustalić warunki utrzymania bądź przejęcia gwarancji/rękojmi,
12. Na pojazdy obsługujące plac budowy, których masa, naciski osi lub wymiary wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidywanych dla danej

drogi Inwestor zgodnie z art. 64 ust. 2, pkt. 1,2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym winien uzyskać zezwolenie

13. pojazdy i maszyny budowy oraz odkład ziemi z wykopu nie mogą blokować pasów ruchu ani utrudniać ruchu pieszego i kołowego,
14. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi,
15. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie;

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

od dnia 22 października 2015 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

do dnia 31 grudnia 2015 r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Mając na uwadze § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015, poz. 460 z późn. zm.) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marcin Jurek
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. GSG INDUSTRIA Sp. z o.o., ul. Granitowa 47, 70-750 Szczecin,
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a;