

**Projekt organizacji ruchu
na czas renowacji sieci kanalizacji wraz z renowacją
studzienek w ciągu ulicy Szarotki w Szczecinie
na odcinku od skrzyżowania ulic: Parkowej
i Malczewskiego do skrzyżowania z ulicami: Jana
z Kolna i Łady w Szczecinie**

Wrzesień 2015 r.

Z a w a r t o ś ć o p r a c o w a n i a

Część opisowa

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres i cel opracowania**
- 3. Charakterystyka drogi**
- 4. Utrudnienia w ruchu**
- 5. Opis projektowanej organizacji ruchu**
- 6. Oznakowanie**
- 7. Uwagi**
- 8. Termin wprowadzenia oznakowania**

Część rysunkowa

- 1. Plan sytuacyjny**
- 2. Legenda**
- 3. Oznakowanie i zabezpieczenie robót: rys. nr od 1/23 do 23/23**

OPIS TECHNICZNY

1. POSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Materiały i inwentaryzacja do celów projektowych

2. ZAKRES i CEL OPRACOWANIA.

Zakresem opracowania objęta jest ulica Stokrotki w Szczecinie oraz skrzyżowania ulic: Parkowej i Malczewskiego oraz Łady i Jana z Kolna..

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i organizacji ruchu na czas robót (prace bezwykopowe), których celem jest renowacja sieci kanalizacji oraz renowacja studzienek w ciągu ulicy Szarotki, Malczewskiego, Parkowej, Łady i Jana z Kolna w Szczecinie.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Ulice Parkowa i Malczewskiego są drogami posiadającymi nadaną kategorię drogi publicznej powiatowej. W rejonie objętym pracami renowacyjnymi występuje skrzyżowanie przedmiotowych ulic. Ulica Parkowa: jezdnia o szerokości od 7 m (na odcinku, gdzie nie występuje ruch komunikacji miejskiej tramwajowej) do 14 m (na odcinku, gdzie występuje ruch komunikacji miejskiej tramwajowej). W ciągu przedmiotowych ulic występują szerokie (od 2 m do 5 m) chodniki zlokalizowane po obu stronach ulicy. Nawierzchnia dróg w rejonie prac bitumiczna (asfalt), występuje ruch komunikacji miejskiej tramwajowej. W rejonie skrzyżowania ulic Malczewskiego i Parkowej występuje oznakowanie drogowe poziome i pionowe.

Ulica Szarotki jest drogą posiadającą kategorii drogi publicznej gminnej. Nie łączy się z ulicami Malczewskiego i Parkową – oddzielone są skarpą, barierą energochłonną i chodnikiem. Jest drogą wykorzystywaną wyłącznie, jako dojazd do istniejących w jej ciągu

posesji mieszkalnych (stare budownictwo – kamienice). Nawierzchnia przedmiotowej ulicy zbudowana jest z kostki kamiennej. Na całej jej długości występują chodniki po obu stronach ulicy o szerokości od 3 m do 8 m. Jezdnia ulicy Szarotki na całej długości posiada szerokość minimum 8 m. Występuje oznakowanie drogowe pionowe, poziomego brak. W ciągu ulicy Szarotki nie kursuje komunikacja miejska.

Ulice Jana z Kolna i Łady tworzą jedną ulicę łączącą rejon Stoczni Szczecińskiej z Centrum oraz mostem Długim. Na wysokości ulicy Szarotki następuje zmiana nazwy ulic. Są to ulice posiadające nadaną kategorię drogi publicznej powiatowej. Nawierzchnia ulic bitumiczna (asfalt). Na całej długości przedmiotowych ulic występują szerokie chodniki od ok. 2 m do 6 m. Jezdnia ulic na przedmiotowym odcinku trzypasmowa w obu kierunku ruchu. Jezdnie oddzielone torowiskiem komunikacji miejskiej tramwajowej. Szerokość jezdni ok. 10 m. Występuje oznakowanie poziome i pionowe.

4. UTRUDNIENIA W RUCHU.

W trakcie prowadzenia prac polegających na renowacji sieci kanalizacji oraz studzienek nie wystąpią większe utrudnienia w ruchu. **Prace prowadzone będą metodą bezwykopową**, której zaletą jest minimalizowanie zagrożeń mogących wystąpić w trakcie prowadzenia prac. Jedyne utrudnienia to miejscowe zawężenie jezdni (szerokość pozostawiona dla ruchu to minimum 3 m) i chodników (szerokość pozostawiona dla ruchu pieszych to minimum 1,5 m).

5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prace będą prowadzone w etapach – ilość etapów - 23.

Prace prowadzone metodą bezwykopową!

Etap I: (prace prowadzone w nocy)

W etapie I prace będą polegać na przeprowadzeniu renowacji kanalizacji pomiędzy studzienką nr 1 i 2. Prace będą prowadzone w rejonie skrzyżowania ulic Malczewskiego i Parkowej w obrębie istniejącej studzienki. Celem minimalizacji utrudnień prace będą prowadzone w nocy. W związku z pracami wyłączony z ruchu zostanie jeden pas ruchu w kierunku ulicy Dubois, a prace zostaną zabezpieczone za pomocą barier i tablic kierunkowych wyposażonych w oświetlenie sygnalizacyjne. W trakcie prac istnieje konieczność zastosowania pojazdu technicznego wyposażonego w specjalistyczny sprzęt. Pojazd jest wyposażony w oświetlenie sygnalizacyjne koloru pomarańczowego i ustawiony zostanie wzdłuż pasa ruchu.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 1/23.

Etap II: (prace prowadzone w nocy)

W etapie drugim zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studzienki nr 1. Prace będą prowadzone w rejonie skrzyżowania ulic Malczewskiego i Parkowej w obrębie istniejącej studzienki. Celem minimalizacji utrudnień prace będą prowadzone w nocy. W związku z pracami wyłączony z ruchu zostanie jeden pas ruchu w kierunku ulicy Dubois, a prace zostaną zabezpieczone za pomocą barier i tablic kierunkowych wyposażonych w oświetlenie sygnalizacyjne.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac wskazuje rysunek nr 2/23.

Etap III:

W etapie trzecim zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją kanalizacji na odcinku pomiędzy studnią nr 2 i 3. Będą prowadzone w ciągu ulicy Szarotki na odcinku drogi bez przejazdu. W trakcie prowadzenia prac zajęta zostanie jezdnia na szerokości 4 m. Dla ruchu zostanie pozostawiona szerokość również 4 m. W trakcie prac istnieje konieczność zastosowania pojazdu technicznego wyposażonego w specjalistyczny sprzęt. Pojazd jest wyposażony w oświetlenie sygnalizacyjne koloru pomarańczowego i ustawiony zostanie wzdłuż pasa ruchu.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac wskazuje rysunek nr 3/23.

Etap IV:

W etapie czwartym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studzienki nr 2. Zajęcie ulicy Szarotki identycznie jak w etapie trzecim, ale bez zastosowania specjalistycznego pojazdu. Jezdnia zostanie zawężona z 8 m do 4 m. Zastosowane zostanie odpowiednie oznakowanie drogowe oraz zapory i znaki prowadzące.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac wskazuje rysunek 4/23.

Etap V:

W etapie piątym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją kanalizacji na odcinku pomiędzy studnią nr 3 i 4. Prace będą prowadzone w rejonie skrzyżowania ulicy Szarotki i ulicy Swarożycza. Pomimo prowadzenia prac szerokość pozostawiona dla ruchu pojazdów nie spowoduje większych utrudnień w ruchu. W trakcie prac istnieje konieczność zastosowania pojazdu technicznego wyposażonego w specjalistyczny sprzęt. Pojazd jest wyposażony w oświetlenie sygnalizacyjne koloru pomarańczowego i ustawiony zostanie wzdłuż pasa ruchu.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 5/23.

Etap VI:

W etapie szóstym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studzienki nr 3. W tym celu na skrzyżowaniu ulic Szarotki i Swarożycza zostanie wygrodzona studzienka kanalizacji. Prace będą prowadzone w sposób niepowodujący większych utrudnień w ruchu pojazdów. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu wyniesie minimum 3 m.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 6/23.

Etap VII:

W etapie siódmym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją kanalizacji na odcinku pomiędzy studnią nr 4 i 5. Prace będą prowadzone na skrzyżowaniu ulicy Szarotki z ulicą Radogoską. Będą prowadzone w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu to minimum 4,5 m. W trakcie prac istnieje konieczność zastosowania pojazdu technicznego wyposażonego w specjalistyczny sprzęt. Pojazd jest wyposażony w oświetlenie sygnalizacyjne koloru pomarańczowego i ustawiony zostanie wzdłuż pasa ruchu.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 7/23.

Etap VIII:

W etapie ósmym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studni nr 4. Prace będą prowadzone na skrzyżowaniu ulicy Szarotki z ulicą Radogoską. Będą prowadzone w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu to minimum 4,5 m.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 8/23.

Etap IX:

W etapie dziewiątym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją kanalizacji na odcinku pomiędzy studnią nr 5 i 6. Prace będą prowadzone w ciągu ulicy Szarotki. Będą prowadzone w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu to minimum 3,6 m. W trakcie prac istnieje konieczność zastosowania pojazdu technicznego wyposażonego w specjalistyczny sprzęt. Pojazd jest wyposażony w oświetlenie sygnalizacyjne koloru pomarańczowego i ustawiony zostanie wzdłuż pasa ruchu.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 9/23.

Etap X:

W etapie dziesiątym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studni nr 5. Prace będą prowadzone w ciągu ulicy Szarotki. Będą prowadzone w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu to minimum 3,5 m.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 10/23.

Etap XI:

W etapie jedenastym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją kanalizacji na odcinku pomiędzy studnią nr: 6 i 7 oraz 6 i 10. Prace będą prowadzone na skrzyżowaniu ulicy Szarotki z ulicą Sławomira. Będą prowadzone w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu to minimum 5 m. W trakcie prac istnieje konieczność zastosowania pojazdu technicznego wyposażonego w specjalistyczny sprzęt. Pojazd jest wyposażony w oświetlenie sygnalizacyjne koloru pomarańczowego i ustawiony zostanie wzdłuż pasa ruchu.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 11/23.

Etap XII:

W etapie dwunastym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studni nr 6. Prace będą prowadzone na skrzyżowaniu ulicy Szarotki z ulicą Sławomira. Będą prowadzone w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu to minimum 6,5 m.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 12/23.

Etap XIII:

W etapie jedenastym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją kanalizacji na odcinku pomiędzy studnią nr 7 i 9. Prace będą prowadzone w ciągu ulicy Szarotki. Będą prowadzone w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu to minimum 5 m. W trakcie prac istnieje konieczność zastosowania pojazdu technicznego wyposażonego w specjalistyczny sprzęt. Pojazd jest wyposażony w oświetlenie sygnalizacyjne koloru pomarańczowego i ustawiony zostanie wzdłuż pasa ruchu.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 13/23.

Etap XIV:

W etapie czternastym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studni nr 7. Prace będą prowadzone w ciągu ulicy Szarotki. Będą prowadzone w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu to minimum 5 m.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 14/23.

Etap XV:

W etapie piętnastym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studni nr 8. Prace będą prowadzone w ciągu ulicy Szarotki przy włączeniu do ulicy Jana z Kolna. Będą prowadzone w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu to minimum 5 m. Szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych to minimum 1,5 m.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 15/23.

Etap XVI:

W etapie szesnastym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studni nr 9. Prace będą prowadzone w ciągu ulicy Jana z Kolna w ciągu zatoki postojowej dla pojazdów. Będą prowadzone w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu – zajęta zostanie część chodnika i zieleniec. Szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych to minimum 1,3 m.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 16/23.

Etap XVII:

W etapie siedemnastym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją kanalizacji na odcinku pomiędzy studnią nr 10 i 13. Prace będą prowadzone w ciągu ulicy Szarotki. Będą prowadzone w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu to minimum 5 m, szerokość chodnika dla pieszych minimum 1,5 m. W trakcie prac istnieje konieczność zastosowania pojazdu technicznego wyposażonego w specjalistyczny sprzęt. Pojazd jest wyposażony w oświetlenie sygnalizacyjne koloru pomarańczowego i ustawiony zostanie wzdłuż pasa ruchu.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 17/23.

Etap XVIII:

W etapie osiemnastym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studni nr 10. Prace będą prowadzone w ciągu ulicy Szarotki. Będą prowadzone w sposób minimalizujący

utrudnienia w ruchu. Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu pojazdów minimum 5 m. Szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych to minimum 1,5 m. Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 18/23.

Etap XIX:

W etapie dziewiętnastym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studni nr 11 i 12. Prace będą prowadzone w zieleńcu i nie będą powodować utrudnień w ruchu. Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 19/23.

Etap XX:

W etapie dwudziestym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją kanalizacji na odcinku pomiędzy studnią nr 13 i 15. Prace będą prowadzone w ciągu ulicy Jana z Kolna. Będą prowadzone w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu. Będą prowadzone w chodniku. Pozostawiona szerokość chodnika dla pieszych minimum 1,5 m. W trakcie prac istnieje konieczność zastosowania pojazdu technicznego wyposażonego w specjalistyczny sprzęt. Pojazd jest wyposażony w oświetlenie sygnalizacyjne koloru pomarańczowego i ustawiony zostanie na istniejącym zieleńcu.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 20/23.

Etap XXI:

W etapie dwudziestym pierwszym zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studni nr 13. Prace będą prowadzone w zieleńcu i chodniku nie będą powodować większych utrudnień w ruchu. Szerokość chodnika pozostawiona dla ruchu pieszych – 1,5 m.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 21/23.

Etap XXII:

W etapie dwudziestym drugim zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studni nr 14. Prace będą prowadzone w jezdni ulicy Jana z Kolna. W tym etapie zaistniała konieczność wyłączenia z ruchu 2 pasów ruchu jezdni w kierunku ulicy Wyszyńskiego. Ruch od strony ulicy Dubois zostanie skierowany na zewnętrzny pas ruchu ulicy Jana z Kolna.

Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 22/23.

Etap XXIII:

W etapie dwudziestym trzecim zostaną przeprowadzone prace związane z renowacją studni nr 15. Prace będą prowadzone w ciągu ulicy Jana z Kolna w ciągu zatoki postojowej

dla pojazdów. Będą prowadzone w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu – zajęta zostanie część chodnika i część jezdni. Szerokość chodnika pozostawiona dla pieszych to 3 m., Szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu pojazdów – 6 m.
Dokładny sposób zabezpieczenia prac przedstawia rysunek nr 23/23.

W trakcie wystąpienia nieoczekiwanych utrudnień w ruchu pod czas prowadzenia prac kierowanie ruchem obejmą osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

W związku z prowadzonymi pracami okoliczni mieszkańcy oraz Spółdzielnie Mieszkaniowe i Wspólnoty zostaną poinformowane o fakcie minimum 7 dni przed rozpoczęciem prac.

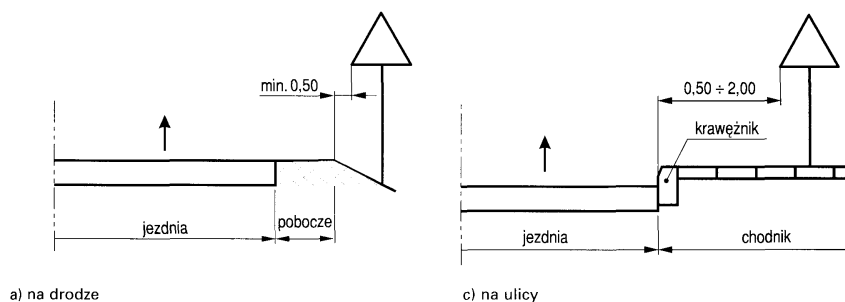
Etapy prac renowacyjnych mogą zostać wprowadzone w różnej kolejności.

6. Oznakowanie.

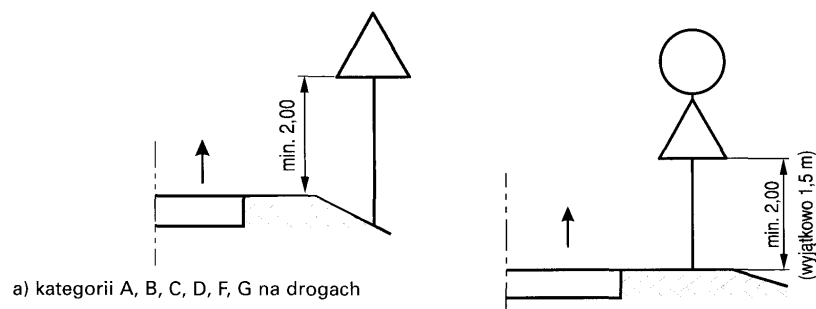
Szczegółową lokalizację znaków należy ustalić bezpośrednio w terenie, biorąc pod uwagę zapewnienie ich widoczności i nie przysłanianie istniejącego oznakowania.

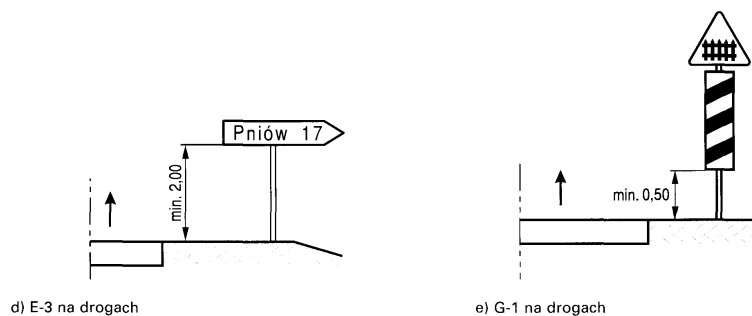
W przekroju poprzecznym znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi, mierząc te odległości od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku. Dolna krawędź znaku powinna być umieszczona 2,0m nad poboczem gruntowym drogi, a 2,2 m nad chodnikiem lub poboczem po którym odbywa się ruch pieszy.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

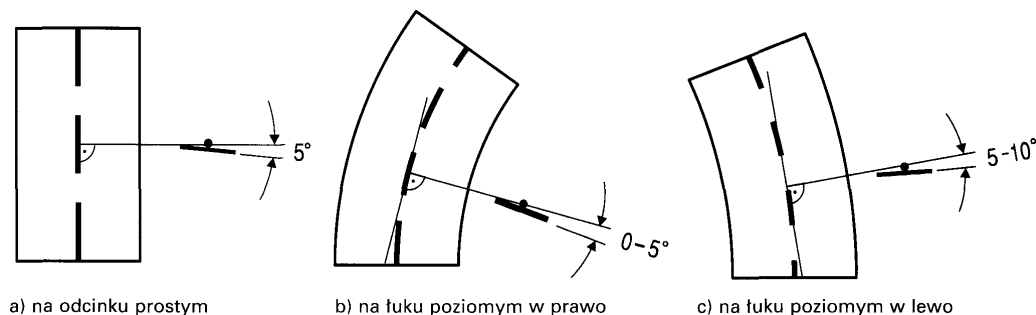


Wysokość umieszczania znaków:





Odchylenie poziome tarczy znaku:



Po wykonaniu robót należy bezzwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.

6. UWAGI:

- do oznakowania robót należy stosować znaki z grupy duże, wykonane w technice odbłaskowej,
- używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy.
- znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu.
- wszystkie inne elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, „Instrukcji o znakach drogowych pionowych” i „Prawie o ruchu drogowym”.

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **30.08.2015 r.**

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **31.12.2016 r.**

Opracował

Stanisław Szczekarewicz