**Dotyczy : Postępowania przetargowego pn. „ Budowa kanalizacji sanitarnej na**

**oś. Wielgowo - Sławociesze w Szczecinie – Etap III”**

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szczecinie w związku

z pytaniami dotyczącymi przedmiotowego postępowania wyjaśnia :

**Pytanie nr 1**

Czy poprzeczne linie, które według oznaczenia na planie projektu odtworzeń, przeznaczone są do oznaczenia istniejącej nawierzchni, oznaczają też zakresy odtworzenia warstwy ścieralnej po robotach sanitarnych dla etapowego prowadzenia robót?

Z doświadczenia ze współpracy ze Szczecińskim Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego należy przewidzieć, że Zarządca drogi będzie żądał aby na całych długościach jezdni poszczególnych ulic nie występowały połączenia poprzeczne na warstwie ścieralnej. Będzie się to wiązać z poniesieniem kosztów zajęcia pasa drogowego przez Wykonawcę dla całego odcinka danej ulicy do momentu wykonania warstwy ścieralnej jej jezdni, pomimo zakończenia prac na ewentualnych mniejszych etapach robót i wykonaniu warstwy wiążącej.

Czy w związku z powyższym Zamawiający jest w stanie potwierdzić, że Zarządca drogi dokona odbiorów technicznych pasa drogowego po wykonaniu warstwy ścieralnej dla etapów Tymczasowej Organizacji Ruchu Drogowego, którą opracuje Wykonawca, mniejszych niż długość całej ulicy? Czy też należy przewidzieć ponoszenie kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego dla wykonania odcinków kanalizacji i odtworzeń dla całych długości danych ulic do momentu wykonania warstwy ścieralnej całej ulicy?

**Odpowiedź nr 1**

Poprzeczne linie na planie projektu odtworzeń nawierzchni **nie** oznaczają zakresów odtworzeń warstwy ścieralnej.

Należy przewidzieć ponoszenie kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego dla wykonania odcinków kanalizacji i odtworzeń nawierzchni **dla całych długości danych ulic do momentu wykonania warstwy ścieralnej całej ulicy.**

**Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami projektu odtworzeń nawierzchni należy przedstawić zarządcy drogi wyniki badań zagęszczenia gruntu jedynie przy studniach. Z doświadczenia ze współpracy ze Szczecińskim Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego należy przewidzieć, że Zarządca drogi będzie żądał do odbioru zajętego pasa drogowego badań wskaźnika zagęszczenia przy studniach, przy trójnikach, nad przyłączami i co 20 m na trasie kolektora. W związku z dużym kosztem przeprowadzania tak licznych badań prosimy o potwierdzenie umiejscowienia przeprowadzanych badań zgodnie z projektem odtworzenia w celu uzyskania odbioru technicznego zajętego pasa drogowego.

**Odpowiedź nr 2**

Odbioru technicznego zajętego pasa drogowego dokonuje Zarząd dróg zgodnie z warunkami wydanej decyzji, która przywołuje zapisy zawarte w Zarządzeniu Dyrektora ZDiTM w Szczecinie Nr 40/2014 z dnia 15.10.2014r. , które to określa szczegółowe zasady i warunki prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni ( treść dostępna na stronie ZDiTM Szczecin, link: http://www.zditm.szczecin.pl/uchwaly/zarzadzenie\_40\_2014.pdf).

Jeżeli w zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projekcie występują rozbieżności w stosunku do obowiązującego Zarządzenia, to wiążącymi są zasady zawarte w Zarządzeniu.

**Pytanie nr 3**

Prosimy o wskazanie warstw nawierzchni pomiędzy którymi należy ułożyć siatkę szklano-węglową zgodnie z zapisem punktu nr 6 uzgodnienia projektu odtworzeń.

Zgodnie z projektem odtworzeń obecnie drogi wchodzące w zakres zamówienia mają nawierzchnię z frezu asfaltowego lub nakładkę asfaltową (jedna warstwa) na niewiadomym podłożu. Jeżeli mamy ułożyć siatkę pomiędzy warstwami wiążącą a ścieralną nowej nawierzchni to na jakiej warstwie należy ułożyć min. 0,5 m odkładu na istniejącej nawierzchni skoro posiada ona tylko jedną warstwę bitumiczną? Według projektu należy nową warstwę ścieralną wykonać do krawędzi istniejącej warstwy ścieralnej. Z czego wynika, że należy układać siatkę na nowej warstwie wiążącej z odkładem min. 0,5 m na podłożu pod istniejącą nawierzchnią, co według wykonawcy jest pozbawione sensu. Czy może Zarządca drogi (ZDiTM) w zapisie punktu 6 uzgodnienia ma w zamyśle wykonanie warstwy wiążącej odtworzenia do poziomu istniejącej warstwy ścieralnej, a nową warstwę ścieralną należy ułożyć na całej szerokości jezdni z uprzednim ułożeniem siatki szklano-węglowej pomiędzy warstwy asfaltowe?

Dodatkowo prosimy o odpowiedź czy wykonawca w ramach zadania będzie zobligowany do ułożenia siatki szklano-węglowej na całej powierzchni odtworzenia, czy tylko po 0,5 m na nowej nawierzchni i 0,5 m na starej nawierzchni, licząc od krawędzi wykopu?

**Odpowiedź nr 3**

Sposób odtworzenia nawierzchni określa zatwierdzony przez ZDiTM „projekt odtworzenia”.

Siatkę węglowo-szklaną należy ułożyć tylko w przypadku drogi posiadającej pełną konstrukcję z dwoma warstwami asfaltowymi tj. wiążącą i ścieralną.

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek dotyczący rocznego obrotu w kwocie minimum 3.500.000,00 zł netto jeżeli wykonawca, którego firma z dniem 01.07.2016 r. przekształciła się z działalności gospodarczej aportem w spółkę z o.o. przedstawi oświadczenie o rocznym obrocie za okres trzech lat obrotowych?

**Odpowiedź nr 4**

Odpowiedź na niniejsze pytanie doprowadzi do przedwczesnego badania warunków udziału w postępowaniu. Zamawiający pozostawia niniejsze pytanie bez odpowiedzi.

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku, wykonanie metodą bezwykopową mikrotunelingu o łącznej długości 300 m na kilku zadaniach?

**Odpowiedź nr 5**

Odpowiedź na niniejsze pytanie doprowadzi do przedwczesnego badania warunków udziału w postępowaniu. Zamawiający pozostawia niniejsze pytanie bez odpowiedzi.

**Pytanie nr 6**

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia rozdział 5 pkt. 2 ppkt. 2b Kierownik robót elektrycznych wymagane jest aby osoba, która będzie pełnić tę funkcję posiadała uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych oraz minimum 3 – letnie doświadczenie na stanowisku Kierownika robót z zakresu budowy instalacji elektrycznych i linii światłowodowych.

Linie światłowodowe należą do elementów sieci telekomunikacyjnej więc podlegają one nadzorowi przez osobę posiadającą uprawnienia do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej.

Proszę o weryfikację wymaganego doświadczenia do wyłącznie robót elektrycznych, lub rozdzielenie wymaganego doświadczenia adekwatnie do uprawnień.

**Odpowiedź nr 6**

Zamawiający zmienia zapis w SIWZ Rozdział V pkt. 2 ppkt. 2b dotyczący warunków udziału wykonawców w postępowaniu:

Ppkt. 2b przyjmuje brzmienie:

„2b) dysponuje lub będzie dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj.:

**Kierownik budowy (minimum 1 osoba)**

Niniejsza osoba winna posiadać:

1. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wydane na podstawie aktualnych przepisów Prawa budowlanego lub dla osób, które uzyskały uprawnienia przed 1994 r. uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych lub w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych lub w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych lub w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie ochrony środowiska,
2. minimum **5-letnie** doświadczenie na stanowisku co najmniej Kierownika budowy (licząc od daty uzyskania odpowiednich uprawnień) z zakresu budowy sieci kanalizacyjnych. Doświadczenie powinno obejmować kierowanie robotami budowlanymi podczas budowy:
3. kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej lub deszczowej o średnicy co najmniej

DN 200 mm o długości minimum 1000 m;

1. przepompowni ścieków sanitarnych lub deszczowych lub ogólnospławnych

w konstrukcji żelbetowej.

**Kierownik robót sanitarnych (minimum 1 osoba)**

Niniejsza osoba winna posiadać:

1. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wydane na podstawie aktualnych przepisów Prawa budowlanego lub dla osób, które uzyskały uprawnienia przed 1994 r. uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych lub w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych lub w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych lub w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie ochrony środowiska,
2. minimum **5-letnie** doświadczenie na stanowisku co najmniej Kierownika robót (licząc od daty uzyskania odpowiednich uprawnień) z zakresu budowy sieci kanalizacyjnych.

**Kierownik robót drogowych (minimum 1 osoba)**

Niniejsza osoba winna posiadać:

1. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, wydane na podstawie aktualnych przepisów Prawa budowlanego lub dla osób, które uzyskały uprawnienia przed 1994 r. uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych/dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych,
2. minimum **3-letnie** doświadczenie na stanowisku co najmniej Kierownika robót (licząc od daty uzyskania odpowiednich uprawnień).

**Kierownik robót elektrycznych (minimum 1 osoba)**

Niniejsza osoba winna posiadać:

1. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wydane na podstawie aktualnych przepisów Prawa budowlanego lub dla osób, które uzyskały uprawnienia przed 1994 r. uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych lub w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych,
2. minimum **3-letnie** doświadczenie na stanowisku Kierownika robót (licząc od daty uzyskania odpowiednich uprawnień) z zakresu budowy instalacji elektrycznych.

**Kierownik robót telekomunikacyjnych (minimum 1 osoba)**

Niniejsza osoba winna posiadać:

1. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, wydane na podstawie aktualnych przepisów Prawa budowlanego lub dla osób, które uzyskały uprawnienia przed 1994 r. uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych lub w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji telekomunikacyjnych,
2. minimum **3-letnie** doświadczenie na stanowisku Kierownika robót (licząc od daty uzyskania odpowiednich uprawnień) w zakresie budowy telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek musi spełniać jeden lub wspólnie wszyscy

wykonawcy w ramach konsorcjum”.

**Pytanie nr 7**

Zgodnie z zapisami SIWZ ROZDZIAŁ XV, pkt. 4.3 Wykonawca przed rozpoczęciem prac zobowiązany jest w imieniu Zamawiającego wykonać aktualizację inwentaryzacji zieleni oraz uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, w związku z powyższym proszę o wyjaśnienie po czyjej stronie, Zamawiającego czy Wykonawcy, będą koszty administracyjne związane z ewentualną wycinką drzew i krzewów?

**Odpowiedź nr 7**

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie w dniu 30.09.2016r.