

**INFORMACJA W SPRAWIE ZAPYTAŃ I ZMIANA SIWZ DO POSTĘPOWANIA
POD NAZWĄ:
„BEZGOTÓWKOWY, SUKCESYWNY ZAKUP PALIW CIEKŁYCH W SYSTEMIE
KART FLOTOWYCH DLA POTRZEB ZWiK SPÓŁKA Z O.O. W SZCZECINIE”**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego - sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Bezgotówkowy, sukcesywny zakup paliw ciekłych w systemie kart flotowych dla potrzeb ZWiK Spółka z o.o. w Szczecinie”

Zamawiający - Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szczecinie informuje, iż w dniu 24.06.2014r. wpłynęło do Zamawiającego pismo z prośbą o odpowiedź na n/w pytania, dotyczące przetargu nieograniczonego z zastosowaniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych pod nazwą jw.

W związku z powyższym Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz pkt. 12 rozdziału IX Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zamieszcza treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

Czy w odniesieniu do treści rozdziału XVII Zamawiający dopuści możliwość podpisania umowy na wzorze Wykonawcy, który przewiduje możliwość dokonywania bezgotówkowych zakupów paliw na terenie ponad 30 krajów Europy w tym również na terenie Niemiec, ale bez konieczności wskazywania konkretnego partnera Wykonawcy?

Wykonawca działa w międzynarodowym porozumieniu, w ramach, którego karty Wykonawcy honorowane są za granicą w stacjach partnerskich. Wykonawca jednak z uwagi na tajemnicę handlową spółki nie będzie mógł wykazać się porozumieniami, z których będzie wynikało wzajemne udostępnienie potencjałów w postaci stacji paliw. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści możliwość złożenia oferty przez Wykonawcę, który posiada stację paliw na terenie Szczecina i spełnia odpowiednio warunek SIWZ rozdział XV punkt 4 oraz zapewni Zamawiającemu w okresie obowiązywania umowy dokonywanie bezgotówkowych zakupów na terenie Niemiec?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, iż dopuszcza możliwość podpisania umowy na wzorze Wykonawcy, o ile nie będzie on stał w sprzeczności z istotnymi postanowieniami umownymi zawartymi w SIWZ. Karta flotowa musi umożliwiać tankowanie pojazdów Zamawiającego na terenie Republiki Federalnej Niemiec.

Pytanie nr 2

Czy w przypadku akceptacji powyższego zapytania, Zamawiający zaakceptuje sposób rozliczania transakcji zagranicznych wg poniższych sugestii?

Wykonawca będzie wystawiał Zamawiającemu zbiorcze dokumenty zakupu (raz w miesiącu – ok. 25 dnia następnego miesiąca, po którym nastąpiło nabycie towarów i usług nie później niż ostatniego dnia następnego miesiąca – na podstawie aktualnie posiadanych informacji o transakcjach) odrębnie dla każdego kraju w walucie będącej prawnym środkiem płatniczym obowiązującym na jego terytorium oraz w złotych polskich. Zbiorcze dokumenty zakupu wystawiane przez Wykonawcę będą oparte na sumie zakupów towarów i usług dokonanych przez Zamawiającego w poszczególnych krajach.

Ponadto dokumenty za transakcje zagraniczne nie będą pogrupowane wg pojazdów, od których Zamawiający odlicza VAT, pozostałych pojazdów czy innego sprzętu.

Wymagania określone w rozdziale XII punkcie 1.1-1.4 Wykonawca akceptuje dla transakcji dokonywanych na terenie kraju.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, iż nie akceptuje sposobu rozliczania raz w miesiącu i nie dokona zmiany SIWZ w tym zakresie. Sposób rozliczania transakcji musi być zgodny z wymaganiami Zamawiającego określonymi w SIWZ w rozdziale XIII pkt. 1.2-1.3. oraz rozdziale XV pkt. 8-9.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek rozdziału XIII punktu 1.5, jeżeli faktura zawierająca zestawienie transakcji będzie uzupełniona dodatkowo załącznikiem elektronicznym a obydwa te dokumenty będą w sumie zawierały oczekiwane przez Zamawiającego dane?

Faktura zawiera szczegółowe zestawienie transakcji m.in.: numer karty, numer rejestracyjny samochodu (w przypadku karty wystawionej na numer rej. i karty imiennej), rodzaj i ilość zatankowanego paliwa, miejsce dokonania transakcji, cenę jednostkową brutto, cenę jednostkową brutto po upuście, wartość netto i brutto oraz stawkę i kwotę VAT.

Ponadto, Wykonawca do faktury zbiorczej będzie przysyłał Zamawiającemu elektroniczne zestawienie transakcji uzupełniające fakturę o datę i godzinę transakcji. Informuje, że imię i nazwisko użytkownika karty będzie uwidocznione tylko w przypadku kart imiennych. Użytkownik zobowiązany jest wówczas do wpisania numeru rejestracyjnego tankowanego pojazdu, który to numer również będzie uwidoczniony na załączniku. Wykonawca prześle bezpłatnie również dostęp do indywidualnie dedykowanego serwisu internetowego, na którym

Zamawiający będzie mógł na bieżąco śledzić dokonane transakcje, jak również blokować karty bądź zamawiać nowe.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, iż szczegółowy raport transakcji, o którym mowa w rozdziale XIII i XV SIWZ musi być odrębnym dokumentem dostarczany łącznie z fakturą VAT. Raport transakcji może być również wyszczególniony na fakturze VAT.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności przedkładania kart charakterystyki paliw? Zamawiający wskazuje w SIWZ rozdział XIII punkt 3.1 olej opałowy

Odpowiedź nr 4

Zamawiający informuje, iż nie odstąpi od konieczności przedłożenia kart charakterystyki produktu wymaganych przed podpisaniem umowy.

Zamawiający informuje, że w SIWZ w rozdziale XIII pkt.3 ppkt.1 wystąpiła oczywista omyłka pisarska polegająca na błędnym wpisaniu słów „oleju opałowego” zamiast słów „przedmiotu zamówienia”, którą Zamawiający postanawia poprawić i zmienić SIWZ w następujący sposób:

„w wierszu trzecim słowa „oleju opałowego” zastępuje się słowami „przedmiotu zamówienia”.

Mając powyższe na uwadze pkt. 3 ppkt.1 rozdziału XIII otrzymuje nowe brzmienie:

- 1) kartę charakterystyki produktu zgodną z Rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 Parlamentu europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006r. w sprawie „REACH” (Dz.U.UE.L.06.396.1 ze zm.) dla zaoferowanego przedmiotu zamówienia. Karta charakterystyki powinna zawierać numer, bądź numery rejestracji substancji stanowiących produkt lub wchodzących w skład produktu, świadczący/e o ich właściwej rejestracji zgodnie z systemem „REACH”. W przypadku gdy wspomniany numer/y, z jakichkolwiek względów, nie został/y umieszczony w karcie charakterystyki, do karty należy załączyć:
 - a) stosowne oświadczenie wystawcy karty, iż substancja/e stanowiąca/e produkt lub wchodząca/e w skład produktu jest/są zarejestrowana/e zgodnie z systemem REACH, podając przy tym stosowny numer rejestracji **lub**,
 - b) oświadczenie, że oferowany produkt posiada tylko rejestrację wstępną i nie wymaga jeszcze pełnej rejestracji **lub**,
 - c) oświadczenie, iż oferowany produkt nie podlega wspomnianej rejestracji.

Pytanie nr 5

Czy nazwa jednostki Zamawiającego będzie informacją na stałe przypisana do karty? Zamawiający wymaga, aby karty posiadały możliwość posiadania możliwości podawania przy transakcji stanu licznika lub przypisania pobranego paliwa konkretnej jednostce oraz imię i nazwisko osoby pobierającej paliwo. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania powyższych zapisów w przypadku wyboru określonego Wykonawcy?

Wykonawca ma możliwość wystawienia kart wg oczekiwań Zamawiającego z podawaniem stanu licznika, jednak nazwa jednostki będzie przypisana na stałe do karty bądź wpisywana zamiast numeru rejestracyjnego pojazdu. Imię i nazwisko kierowcy będzie wskazane w przypadku karty

wystawionej na imię i nazwisko wraz z numerem rej i stanem licznika. Imię i nazwisko będzie również na potwierdzeniu transakcji, jeśli kierowca podpisze dokument. Czy w ocenie Zamawiającego powyższe wyjaśnienie spełnia oczekiwania Zamawiającego w powyższym zakresie?

Odpowiedź nr 5

Zgodnie z zapisami zawartymi w Rozdziale XV SIWZ wydane karty flotowe powinny spełniać n/w warunki :

Karty flotowe wydane dla pojazdów powinny zawierać: numer rejestracyjny pojazdu (np.ZS2218F) lub numer inwentarzowy w przypadku pojazdów nie podlegających rejestracji (np. 580-0010) z możliwością wpisywania przy dokonywaniu transakcji danych dotyczących stanu licznika km lub motogodzin oraz nazwiska osoby pobierającej paliwo.

Karty flotowe na okaziciela do tankowania pojazdów (w przypadku braku możliwości korzystania z karty wydanej na numer rejestracyjny lub numer inwentarzowy) z możliwością wpisywania przy dokonywaniu transakcji numeru rejestracyjnego lub numeru inwentarzowego tankowanego pojazdu i ich stanu licznika km lub motogodzin oraz nazwiska osoby pobierającej paliwo

Karty flotowe na okaziciela przeznaczone do pobierania paliwa dla sprzętu powinny zawierać nazwę komórki organizacyjnej Zamawiającego na przykład : WGS Rejon I , WSW Rejon II itp. z możliwością przy dokonywaniu transakcji wpisywania nazwy tej komórki organizacyjnej lub nazwy konkretnego sprzętu (np. sztaplarka itp.) i nazwiska osoby pobierającej paliwo do sprzętu.

Sposób korzystania z kart flotowych oraz ograniczenia w tym zakresie powinny być uregulowane w Umowie.

Ponadto Zamawiający informuje, iż termin na składanie ofert oraz pozostałe terminy i postanowienia SIWZ pozostają bez zmian. Prosimy o uwzględnienie przedstawionych wyjaśnień w sporządzanych ofertach. Wyjaśnienia te są wiążące dla wszystkich stron postępowania.

Osoba upoważniona do kontaktu: p. Dominik Zakrzewski – tel. 091 489 88 14.