

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. S. Klonowicza 5; 71-241 Szczecin

Tel. +48 (prefix) 91 480 04 44; Fax. +48(prefix) 91 439 30 03

www.zdltm.szczecin.pl e-mail: zdltm@zdltm.szczecin.pl

852 23 46 233

REGON: 812 42 41 02

Pracownia Projektowo-Wykonawcza

TERMO-KOMPLEKS

ul. Granitowa 47

70-750 Szczecin

IRD.MK.7024. *1812* .11

Szczecin 17.05.2011r.

Dotyczy: warunków odtworzenia nawierzchni po ułożeniu sieci wodociągowej i kanalizacji.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w związku z pismem, w którym zwracają się Państwo z prośbą o wydanie warunków odtworzenia nawierzchni po ułożeniu sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ciągu ulic: Kasztanowej, Wileńskiej, Zielonej, Lwowskiej, Brodnickiej, Kwiatowej i Lubawskiej w Szczecinie ustalam następujące warunki odtworzenia:

1. ulice: Wileńska, Kasztanowa, Brodnicka

- odtworzenie na pełnej szerokości,
- podbudowa na szerokości wykopu,
- poza miejscem robót regulacja na podsypce cementowo – piaskowej,
- podbudowa: 20 cm kruszywo łamane na RM 2,5 MPA – 15 cm, spoiny na wierzchu – zaprawa cementowo – piaskowa; chodniki: kostka betonowa Pol-bruk i płyta betonowa – 12 cm kruszywo łamane na podsypce cementowo – piaskowej,
- wykonać badanie stopnia zagęszczenia gruntu.

2. ulica Zielona

- odtworzenie nawierzchni jezdni w przebiegu sieci wody,
- na szerokości wykopu wykonać warstwę konstrukcyjną z ułożeniem warstwy ścieralnej, a na połowie szerokości jezdni po sfrezowaniu ułożyć warstwę ścieralną,
- chodniki – jak w przypadku ulic Wileńskiej, Kasztanowej i Brodnickiej

3. ulica Kwiatowa

- odtworzenie nawierzchni chodnika z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej,
- przejście przez teren zielony przywrócić do stanu pierwotnego.

4. ulica Lwowska

- teren zielony odtworzyć do stanu pierwotnego,
- istniejący bruk przełożyć z ewentualnym wypełnieniem.

5. ul. Lubawska

- odtworzyć do stanu pierwotnego – połówkowo frezem asfaltowym.

Jednocześnie informuję, że wszelkie odtworzenia winny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną. Dokumentacja projektowa winna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto w przypadku braku jednolitego materiału niezbędnego do uzupełnienia powstałych ubytków istnieje możliwość bezpłatnego uzyskania powyższego po pisemnym wystąpieniu do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego.

Z poważaniem


ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej
Jerzy Barański

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Sporządził: Mateusz Kazieczko tel. 091 48 00 516