

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. SPIS RYSUNKÓW
4. OPIS TECHNICZNY
5. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:
 - ZESTAWIENIE STALI PROFILOWEJ NR 1
 - ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ NR 1

SPIS RYSUNKÓW:

1. WIATA PRZEJEZDNA	RYS. PW/K/01
2. WIATA PRZEJEZDNA, DETALE KONSTRUKCYJNE	RYS. PW/K/02

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Budowa zespołu budynków warsztatowo – biurowych z garażami, wiatami, trafostacją, portiernią i myjnią wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną i z wyburzeniem istniejących budynków”. Opracowanie konstrukcyjne obejmuje wiatę przejezdną.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Projekt architektoniczny wykonany przez pracownię architektoniczną Atelier XXI,
ul. Przyjaciół Żołnierza 80/3, 71-670 Szczecin,
- 2.2. Opinia geotechniczna dot. warunków posadowienia sporządzona przez Usługi
Ekspertyzowo – Geotechniczne dr inż. Barbara Bryl, ul. Królowej Jadwigi 13/8,
70-261 Szczecin.

3. OPIS KONSTRUKCJI WIATY

3.1. Technologia budowy

Wiata projektowana jest jako konstrukcja stalowa ze sztywnymi ramami zamocowanymi na belce podwalinowej, do której przymocowane są od spodu kółka. Umożliwiają one przemieszczanie się wiaty po torowisku.

3.2. Schematy statyczne

Do obliczeń statyczno - wytrzymałościowych fundamentów przyjęto założenie, że słupy wiaty wraz z ryglami dachowymi tworzą sztywny układ ramowy przegubowo podparty na belce podwalinowej. Całość obciążona ciężarem własnym, parciem i ssaniem wiatru oraz śniegiem.

3.3. Założenia przyjęte do obliczeń i podstawowe wyniki tych obliczeń

Do obliczeń elementów konstrukcyjnych przyjęto schematy statyczne przedstawione w p. 3.2. Obciążenia zestawiono na podstawie Polskich Norm.

3.4. Zabezpieczenie antykorozyjne wiaty

Stopień oczyszczenia powierzchni 2,

malowanie:

*farba ftalowa do gruntowania przeciwrdezwna chromianowa - dwa razy,

*farba ftalowa nawierzchniowa ogólnego stosowania – trzy razy,

Łączna grubość powłok 160µm.

3.5. Warunki wykonywania prac montażowych wiaty

Konstrukcję wiaty można opierać na kołach po docelowym zmontowaniu i stężeniu ścian podłużnych. Konstrukcja ich została zaprojektowana jako kratownica i obciążenie jej bez np. zamontowanych krzyżowych stężeń prętowych, spowoduje nadmierne ugięcie belki podwalinowej (pasa dolnego kratownicy).

4. Prace budowlane należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami i wymaganiami technicznymi.

5. Projekt jest objęty prawem autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie i dokonywanie zmian w projekcie jest niedozwolone.

Sporządził:
mgr inż. Ryszard Paczos

14.04.2009 r.