**Załącznik nr 1**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dostawa, montaż i wykonanie układów zasilania stacji ładowania samochodów elektrycznych.**

1. **Dostawa i montaż dwóch stacji ładowania samochodów elektrycznych o następującej charakterystyce:**

- zabudowa wolnostojąca, zabezpieczona przed wpływem czynników atmosferycznych IP44,

- montaż poprzez osadzenie w ziemi (opcjonalnie na ścianie lub płycie fundamentowej),

- konstrukcja wykonana z materiałów lekkich.

- wyposażona w dwa gniazda „Type 2” o prądzie wyjściowym 32A na każde gniazdo (moc 3 faz. 22 kW) z komunikacją między samochodem a ładowarką,

- możliwość jednoczesnego ładowania dwóch pojazdów,

- świetlne informowanie o stanach pracy,

- oddzielne zabezpieczenia i wyłączniki różnicowoprądowe dla każdego gniazda,

- licznik energii elektrycznej,

- możliwość integracji z zewnętrznymi systemami zarządzania i płatności.

1. **Projekt i wykonanie linii zasilających oraz podłączenie stacji ładowania pojazdów**

Stacja ładowania nr 1

Stacja ładowania nr 1 będzie zlokalizowana na działce nr 1/5 będącą własnością Zamawiającego, przy budynku administracyjno-biurowym przy ul. Golisza 10 w Szczecinie, obok wjazdu na teren Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie. Szczegółową lokalizację posadowienia stacji określa załącznik nr 1 do SIWZ.

Do obowiązków Wykonawcy należy zaprojektowanie i wykonanie elektroenergetycznej linii kablowej do stacji ładowania (długość przyłącza ok. 50 m). Stację ładowania należy zasilić ze skrzynki rozdzielczej znajdującej się w pomieszczeniu pod Biurem Obsługi Klienta (wejście z zewnątrz). Ze skrzynki tej wyprowadzić kabel zasilający stację ładowania dobrany do obciążenia. W skrzynce rozdzielczej znajdują się trzy rozłączniki RB-00, z których jeden należy wyposażyć we wkładki bezpiecznikowe stosownie do mocy stacji ładującej i dobranego kabla.

Stacja ładowania nr 2

Stacja ładowania nr 2 będzie zlokalizowana na działce nr 8/18 będącą własnością Zamawiającego, przy budynku B (Hala Warsztatów) przy ul. Golisza 8 w Szczecinie. Szczegółową lokalizację posadowienia stacji określa załącznik nr 2 do SIWZ.

Do obowiązków Wykonawcy należy zaprojektowanie i wykonanie elektroenergetycznej linii kablowej do stacji ładowania (długość przyłącza ok. 10 m). Stację ładowania należy zasilić linią kablową ze złącza kablowego znajdującego na szczycie budynku B Wydziału Warsztatów przy ul. Golisza 8. W złączu kablowym zamontować rozłącznik bezpiecznikowy wyposażony we wkładki bezpiecznikowe stosownie do mocy stacji ładującej i dobranego kabla.

1. **Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

Wykonawca wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu dla stacji ładowania nr 1 i przedstawi go do akceptacji Zamawiającemu.

1. **Sposób prowadzenia robót**

Stacja nr 1

Z uwagi na występującą infrastrukturę podziemną prace należy prowadzić wykopem otwartym po godzinach pracy Zamawiającego oraz Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie (WORD) w sposób zapewniający przejezdność drogi zarówno dla aut pracowników i petentów ZWiK i WORD. Zamawiający dopuszcza prowadzenie robót w soboty. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi pisemnie Dyrekcję WORD. Po zakończeniu prac należy przywrócić teren (trawniki, chodniki, jezdnię, krawężniki, itp.) do stanu pierwotnego zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Na etapie prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do bieżącej współpracy z przedstawicielami Zamawiającego.

Stacja nr 2

Z uwagi na występującą infrastrukturę podziemną prace należy prowadzić wykopem otwartym w sposób zapewniający przejezdność drogi oraz korzystanie z parkingu dla samochodów służbowych ZWiK i aut prywatnych pracowników Spółki. Zamawiający dopuszcza prowadzenie robót w soboty. Po zakończeniu prac należy przywrócić teren (chodniki, jezdnię, krawężniki, itp.) do stanu pierwotnego zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Na etapie prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do bieżącej współpracy z przedstawicielami Zamawiającego.

1. **Decyzje administracyjne, pozwolenia**

W gestii Wykonawcy będzie uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji, pozwoleń (w tym pozwolenia na budowę jeśli wymagane lub zgłoszenia robót budowlanych) i zgód na realizację całego przedsięwzięcia.

1. **Okres gwarancji i rękojmi**

Zamawiający wymaga gwarancji i rękojmi na całość przedmiotu zamówienia (dostawę, montaż i wykonanie układów zasilania stacji ładowania samochodów elektrycznych) na okres nie mniejszy niż 24 miesiące.